

Budget WorldClass Drives

CHIANG MAI - MAE HONG SON RUNDREISE

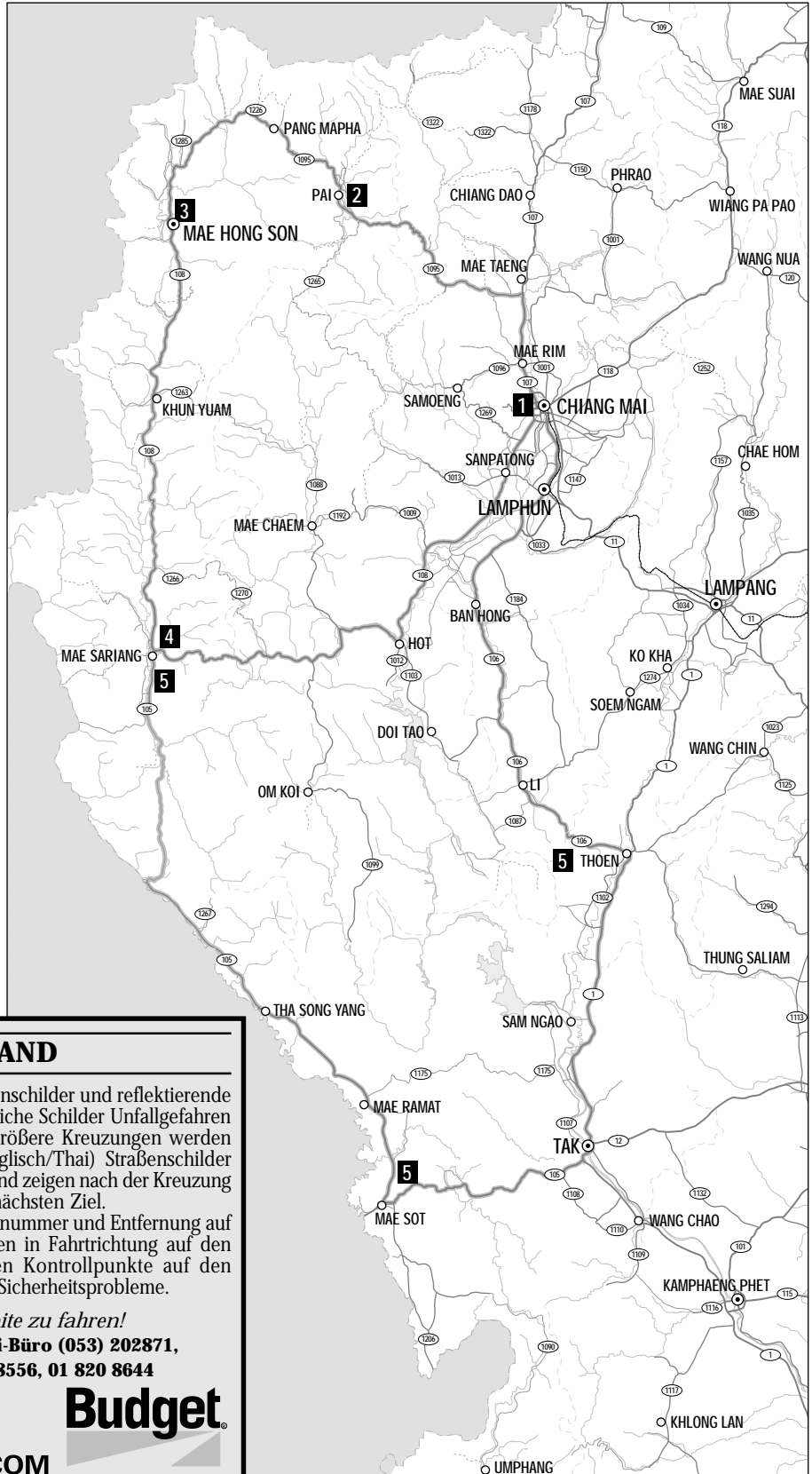
Höhepunkte der Fahrt

Die Mae Hong Son-Schleife ist eine klassische Fahrt, die immer wieder die spektakuläre Wasserscheide zwischen dem Ping-Fluss und Salween in Burma-Myanmar überquert.

Beginnend in Chiang Mai, der kulturellen, historischen Hauptstadt von Nord-Thailand, führt die Strecke zu der kleinen Stadt Pai, ein sehr populärer Trekking-Startpunkt in die Berge, um die Bergvölker der Lahu, Hmong, Lisu und Karen zu besuchen, die in dieser Gegend beheimatet sind.

Westlich von Pai führt die Strecke durch ein zerklüftetes, bergiges Gebiet mit Tälern, die von Klippen umsäumt und von tiefen Höhlen durchzogen sind. Ein Gebiet, das viele Möglichkeiten für abenteuerlichen Sport bietet, inmitten einer Landschaft von außergewöhnlicher Schönheit. In der Nähe der Provinzhauptstadt Mae Hong Son treffen Sie wieder auf das Pai-River-Valley. Die Hauptstraße bildet die Hauptverbindung zu dieser kulturell charakteristischen Enklave mit seinen Shan- und Karen-Bewohnern.

Drei Rückfahrtmöglichkeiten bieten die Wahl zwischen einer malerischen Strecke direkt zurück nach Chiang Mai oder bringen Sie weit nach Süden bis Phitsanulok über Sukhothai. Wählen Sie Ihre Strecke und genießen Sie einige der spektakulärsten Gegenden des Königreiches.



STRABEN IN THAILAND

Alle Haupt- und Nebenstraßen sind befestigt. Warnschilder und reflektierende Zeichen markieren scharfe Kurven, während bewegliche Schilder Unfallgefahren markieren, wie Berggrutsche und Straßenarbeiten. Größere Kreuzungen werden mit Natriumlampen beleuchtet. Zweisprachige (Englisch/Thai) Straßenschilder geben vor Kreuzungen Ziel und Straßenummer an, und zeigen nach der Kreuzung wieder Straßenummer sowie die Entfernung zum nächsten Ziel.

Kilometersteine entlang der Straße zeigen Straßenummer und Entfernung auf der Vorderseite an, während Entfernungen zu Zielen in Fahrtrichtung auf den Seitenflächen stehen. Polizei und Militär errichten Kontrollpunkte auf den Hauptstraßen, besonders nachts, aber es gibt keine Sicherheitsprobleme.

Denken Sie daran auf der linken Seite zu fahren!

**Hilfe im Notfall 1-800-BUDGET, Chiang Mai-Büro (053) 202871,
01-9808723, Phitsanulok-Büro, (055) 258556, 01 820 8644**

ROYAL &
SUNALLIANCE
Forward thinking since 1710™

SIAMGOLFBIZ • COM

Budget.
Car and Truck Rental

CHIANG MAI PAI

Während die Innenstadt von Chiang Mai am besten zu Fuß oder mit dem Fahrradtaxi zu erforschen ist, wird Ihr Fahrzeug zur Erkundung der umliegenden Sehenswürdigkeiten wichtig. Das beinhaltet den Wat Phrathat Doi Suthep, ein Muss für alle Besucher von Chiang Mai, und das Mae Sa-Tal, ein Tal, mit so vielen Attraktionen, das einen ganzen Tag Aufmerksamkeit verdient, wenn nicht noch eine zusätzliche Nacht in einem der zahlreichen Landresorts (siehe Kasten und Stadtkarte in Abschnitt 4).

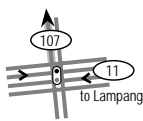
Wenn Sie auf der Strecke Richtung Norden unterwegs sind, nehmen Sie die alternative Strecke ab KM18, nördlich von Mae Rim, für eine entspannte Fahrt durch die ländliche Gegend, die dem Hao-Fluss folgt, und sich nahe KM10 mit der H1095, die nach Pai führt, vereinigt (siehe Kasten).

Wie auch immer, verlassen Sie Chiang Mai früh genug, da die beste Szenerie entlang der Strecke auf den letzten 60 Km zu sehen ist. Besonders ab KM43 ist die Aussicht beeindruckend, wenn die Straße eine Höhe von 1.350 Metern erreicht, bevor sie in das River-Pai-Tal hinabführt.

Pai ist ein beliebtes Ziel für Rucksackreisende geworden, mit seinen Holzhäusern, der Kleinstadtdmosphäre und den vielen preiswerten Unterbringungsmöglichkeiten. Die Stadt selbst wird hauptsächlich von Shan- und Haw-Chinesen bewohnt und auf dem Markt kann man öfter Leute der Lisu-Bergvölker antreffen. Die Umgebung des Tales ist eine hübsche, ländliche Gegend, die sich gut für Spaziergänge eignet oder zum Ausruhen vor und nach Wanderungen in die nahegelegenen Berge.

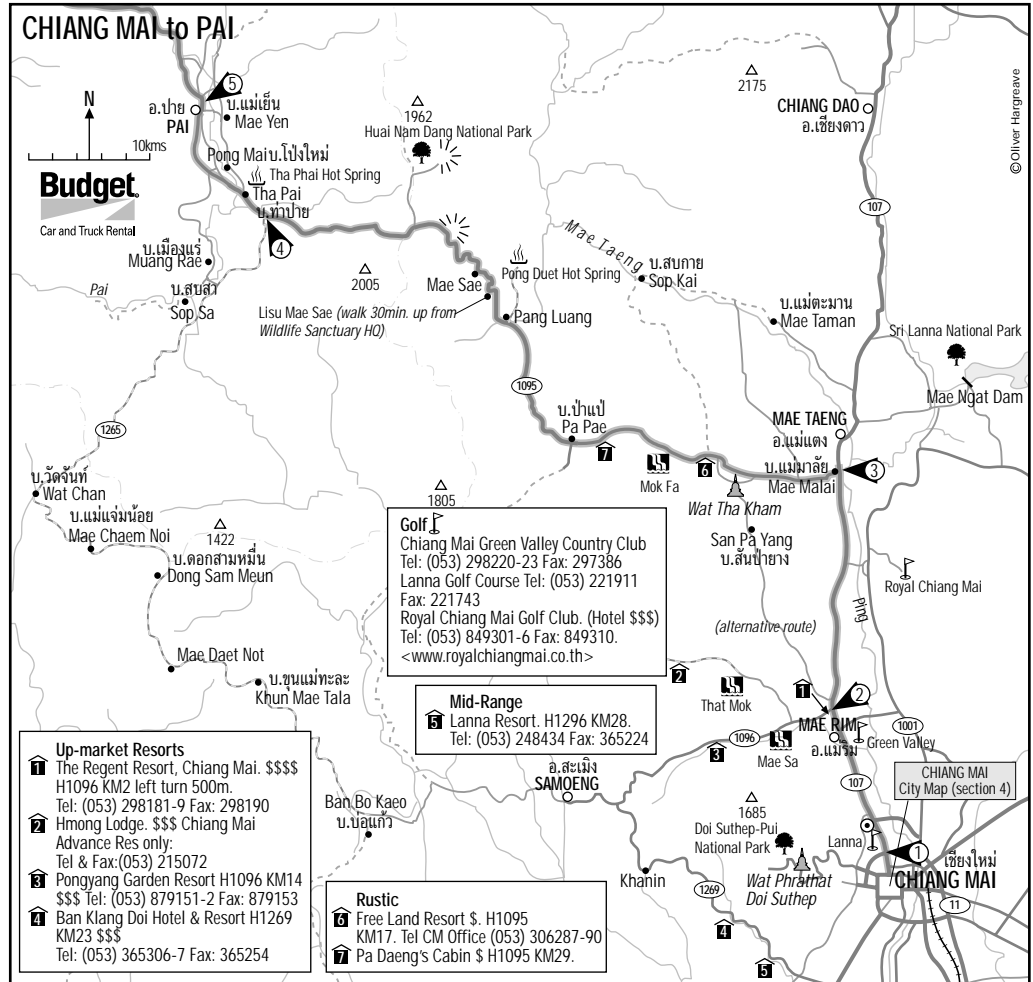
Doi Suthep-Pui-Nationalpark-Ticket

Wenn Sie eine Eintrittskarte am Doi Suthep-Pui-Nationalpark, den Mae Sa-Wasserfällen, den That Mok-Wasserfällen oder den Mok Fa-Wasserfällen kaufen, dann gilt diese auch für einen Besuch aller anderen Attraktionen während desselben Tages.



1 PFEIL EINS

Die Kreuzung der Chotana Road, Hauptstraße H107 und der Chiang Mai-Lampang Autobahn.



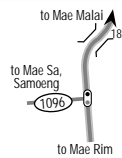
- Up-market Resorts**
 - 1 The Regent Resort, Chiang Mai. \$\$\$\$ H1096 KM2 left turn 500m. Tel: (053) 298181-9 Fax: 298190
 - 2 Hmong Lodge. \$\$\$ Chiang Mai Advance Res only: Tel & Fax: (053) 215072
 - 3 Pongyang Garden Resort H1096 KM14 \$\$\$ Tel: (053) 879151-2 Fax: 879153
 - 4 Ban Klang Doi Hotel & Resort H1269 KM23 \$\$\$ Tel: (053) 365306-7 Fax: 365254

Golf
Chiang Mai Green Valley Country Club
Tel: (053) 298220-23 Fax: 297386
Lanna Golf Course Tel: (053) 221911 Fax: 221743
Royal Chiang Mai Golf Club. (Hotel \$\$\$)
Tel: (053) 849301-6 Fax: 849310.
<www.royalchiangmai.co.th>

Mid-Range
Lanna Resort. H1296 KM28.
Tel: (053) 248434 Fax: 365224

Rustic
Free Land Resort \$. H1095 KM17. Tel CM Office (053) 306287-90
Pa Daeng's Cabin \$ H1095 KM29.

KM16: Darapirom-Palastmuseum. Biegen Sie nördlich hinter der Fußgängerbrücke links ab über die Straße und fahren Sie geradeaus in das Dararatsmi-Camp der Border Patrol-Polizei. Fahren Sie weiter geradeaus, bis Sie auf der linken Seite eine Kolonialstilvilla sehen. Das Museum enthält Einzelheiten aus dem Leben von Prinzessin Dararatsmi, einer Begleiterin König Chulalongkorns (Rama V). (09.00 - 17.00 Uhr. Montags geschlossen. Erwachsene 50 Baht.)



2 PFEIL ZWEI

H107 KM17: Kreuzung mit H1096 Samoeng. Siehe Mae Sa Valley Kasten.

Die Mae Sa Valley Rundreise

Am KM17 führt die H1096 westlich ins Mae Sa-Tal und Samoeng (38 Km). Das Hochlandtal von Mae Sa liegt auf 700 Meter Höhe und ist bekannt für seine Sehenswürdigkeiten und Resorts in der Nähe von Chiang Mai.

Die Sehenswürdigkeiten schließen die Orchideenfarm (links bei KM2, zur Sainumphung- Orchideen- und Schmetterlingsfarm oder Mae Ram-Orchideenfarm KM6), Wasserfälle (KM6&11), das Mae Sa-Elefantenlager (KM10), die Queen Sirikit Botanical Gardens (KM12) und das Pong Yaeng-Elefantenlager (2 Km von der linken Abzweigung bei KM16-17) ein.

ALTERNATIVE STRECKE NACH PAI VIA WAT CHAN (NUR MIT ALLRADANTRIEB!)

Wenn Sie diese Strecke von Chiang Mai aus nehmen, müssen Sie früh starten und können keine Pause im Mae Sa-Tal einlegen, damit Sie Pai zum Einbruch der Nacht erreichen. Vermeiden Sie diese Strecke während der Regenzeit, da speziell bei KM71 schlammige Abschnitte diese "Allwetterstraße" schwierig machen.

Von Samoeng führt die kopfsteingepflasterte Strecke nordwärts nach Ban Mae Sap Nua (5 Km) und ist nahe Ban Mae Yang Ha (30 Km) befestigt. Die Straße führt auf einer kurvenreichen Hochlandstrecke weiter an Hmong-Dörfern vorbei. (Ban Mae Chae -40 Km, Ban Mae Tala -54 Km und Ban Don Sam Meun -75 Km) Ban Mae Chaem Noi (84 Km) ist ein großes Dorf der Karen in der Mitte des Pinienlandes.

Von Wat Chan, das in der Mitte eines Gebietes liegt, das für seine Pinienwälder bekannt ist, führt die Allwetterstraße H1265 zur H1095 bei KM85. Überqueren Sie den Pai-Fluss, etwa 33 Km hinter Wat Chan, um auf eine etwas kürzere Strecke nach Pai, auf der Pai-Muang Paeng Road, zu kommen.

Etwas westlich von KM4 führt eine befestigte Straße nördlich zu den That Mok-Wasserfällen (9 Km). Von dort aus geht es auf einer unbefestigten Straße bergauf in das Dorf von Ban Pang Hai und Hmong Lodge (16 Km).

Atemberaubende Ausblicke nach Westen bietet die H1026 nach dem Samoeng-Tal bei KM23. Unbefestigte Straßen (nur Allradantrieb!) führen zu den Dörfern der White Hmong in den Hügeln des Doi Suthep-Pui-Bergkammes, der das Mae Sa-Tal umgibt. Der kleine Marktflecken von Samoeng liegt in einem engen Tal mit einer angenehm ländlichen Atmosphäre.

Zurück nach Chiang Mai geht es von Samoeng über die H1269 oder Sie fahren weiter von Samoeng nach Wat Chan.



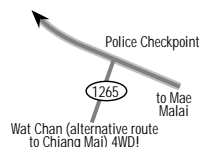
3 PFEIL DREI

H107 KM36: Mae Malai-Markt am Anfang der H1095 nach Pai und Mae Hong Son

KM18-19 nach Süden zu den Mok Fa-Wasserfällen abbiegen (2 Km). (Der Eintrittspreis ist in der Doi Suthep-Pui-Nationalpark-Eintrittskarte enthalten.)

KM42 nach Norden abbiegen, zu den Pong Duet-heißen Quellen (6 Km). (Die 200 Baht für den Eintritt ermöglichen Ihnen auch den freien Eintritt zum Huai Nam Dang-Nationalpark beim KM67; allerdings nur am selben Tag.)

KM67 Huai Nam Dang-Nationalpark (6 Km). Sonnenuntergangsaussichtspunkt in Richtung des Chiang Dao-Berges. (200 Baht für Erwachsene. Mietzelte erhältlich. Information, Tel.: 053 471669)



4 PFEIL VIER

H1095 KM85: Anfang der H1265 nach Wat Chan

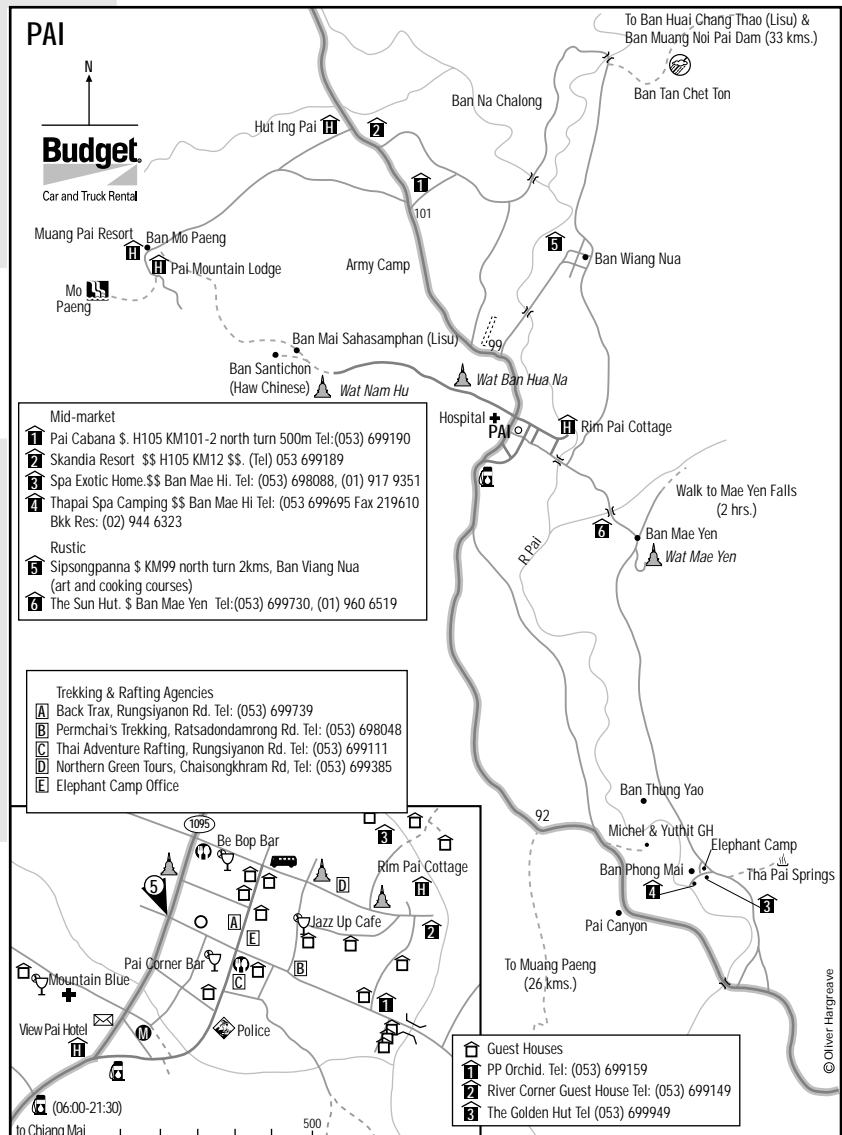
KM87-88. Nach Norden auf der Betonstraße zu den Thaphai-heißen Quellen (2 Km. Obwohl die Thaphai-heißen Quellen Teil des Huai Nam Dang-Nationalparks sind, wird dort zur Zeit kein Eintritt verlangt.) und zwei Resorts mit heißen Freiluft-Mineralbädern.

ALTERNATIVE STRECKE ENTLANG DES HAO-TALES (23 KM)

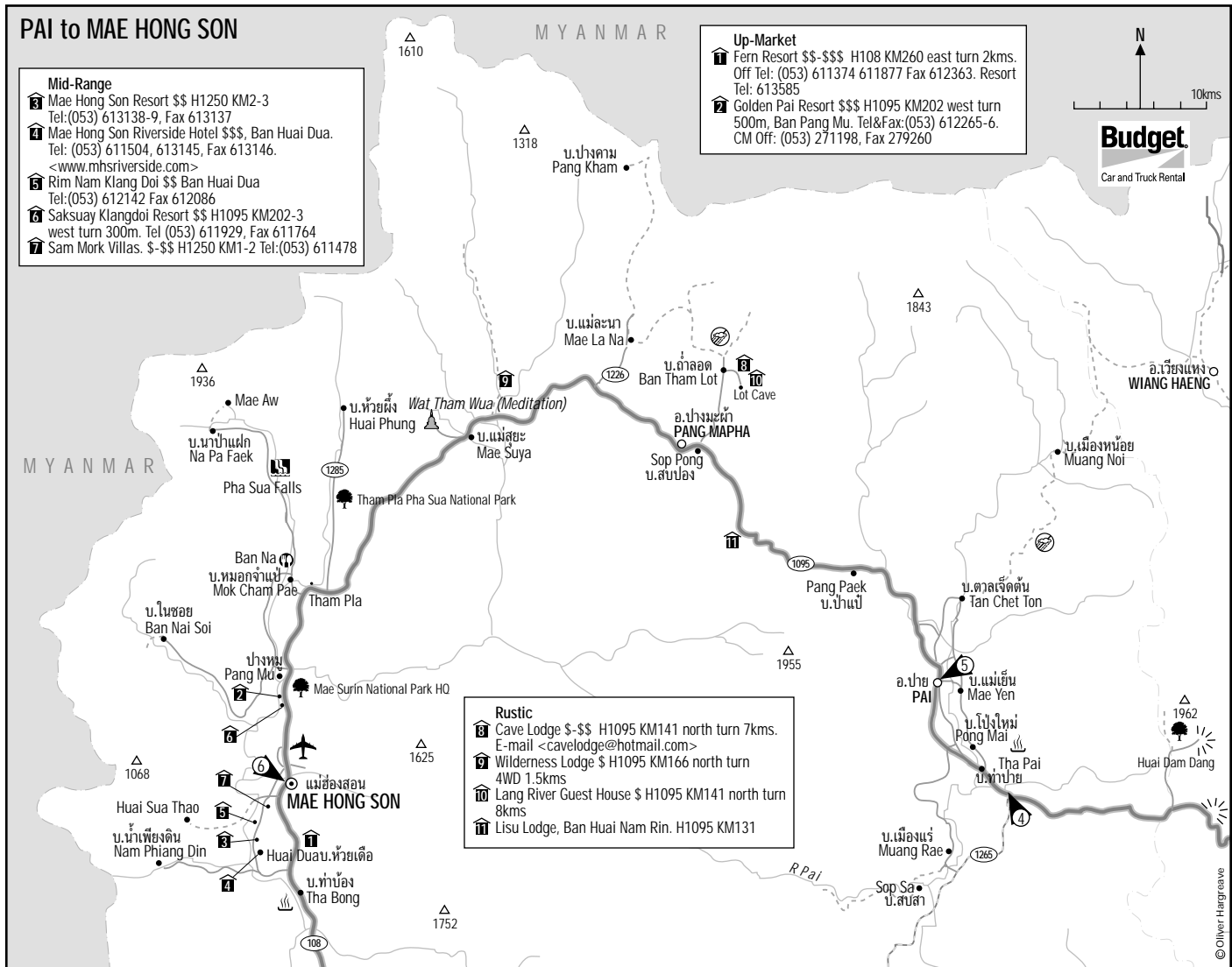
Nördlich des Pfeil 2 werden Sie eine Brücke überqueren (KM18) und dann eine Biegung nach rechts fahren. Fahren Sie am Zeichen zu dem Thai Buffalo Training Camp links durch einen Bogen. Das Camp befindet sich nach ca. einem Km auf der linken Seite. (Vorführungen 08.00, 09.00, 15.00, 16.00 Uhr. Erwachsene 150 Baht. Tel.: 301628). Folgen Sie dieser ländlichen Strecke, aber fahren Sie an der Kreuzung nach 1 1/2 Km nicht links, die sich manchmal bis zu einem schmalen Betonpfad verjüngt. Die einzigen, sehenswerten ländlichen Tempel befinden sich in Wat San Pa Yang (KM17) und Wat Tha Kham (beim Bo-Baum, KM22). Die Strecke trifft nach einer Weile auf die H1095 zwischen KM10 & 11, wo Sie, wenn Sie sich auf der H1095 befinden, nach links (Westen) abbiegen, um nach Pai weiter zu fahren (diese Strecke führt nicht an Pfeil 3 vorbei).

UNTERBRINGUNG

- Hut Ing Pai ๑๑, H1095 KM102-3, südlich abbiegen nach 300m. Tel: (053) 699781-2. Bkk Res: (02) 7027208. <www.hutingpai.com>
- Muang Pai Resort. ๑๑. H1095 KM101-2 links abbiegen nach 5 Km. Tel.: CM Büro: (053) 270906, Fax: 272895. Resort (053) 699988.
- Pai Mountain Lodge ๑๑, H1095 KM101-2 links abbiegen nach 5 Km Tel: (053) 699995, 01 9501603
- Rim Pai Cottages ๑-๑๑, Chaisongkhram Rd, Pai Tel: 699133



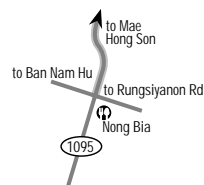
PAI MAE HONG SON



Die Strecke nach Mae Hong Son führt via Soppong. Sie fahren durch eine herrliche Landschaft, während Sie das Tal des Khong-Flusses durchqueren. Abstecher von der vorgeschlagenen Strecke erlauben es Ihnen, die Kalksteinformationen der Gegend zu erkunden.

Nach der Abfahrt aus den Bergen fahren Sie auf der Hauptstraße 1095 im Tal, das für Reisanbau genutzt wird, auf die Provinzhauptstadt Mae Hong Son zu.

Bekannt als Stadt der Nebel, fielen der Modernisierung Mae Hong Sons viele alte Holzhäuser zum Opfer. Das Gebiet um den Chong Kham-See hat jedoch seinen alten Charme behalten. Das Erbe der Shan in dieser Stadt drückt sich hauptsächlich durch die großen Feste aus. Zu nennen sind das Poi Sang Lon-Fest im März oder im Mai und das Hae Chong Phara-Fest im 11. Mondmonat.



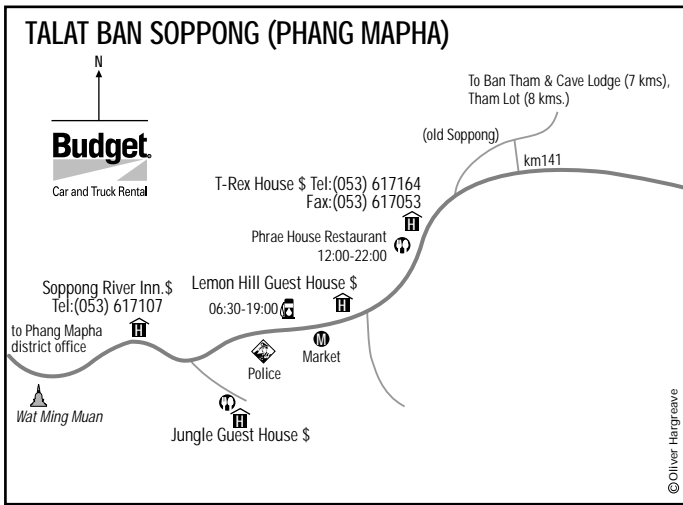
5 PFEIL FÜNF

KM98: Der Ausgangspunkt der H1095 westlich von Pai

KM99: Der Ausgangspunkt einer Strecke, die nach Muang Noi und zu dem Pai-Damm (32 Km) führt, beginnt am Schild des Sipsongpanna-Guesthouses, nach links abbiegen. Der Damm selbst ist nicht sehr interessant, aber die unbefestigte Straße (Allradantrieb) führt durch Lisu- und Karen-Dörfer.

KM101-2: Eine Betonstraße führt zu einem Dorf der Northern Thai und nach Muang Pai und dem Pai Mountain Lodge Resort. Eine sehr rauhe, zwei Kilometer lange, unbefestigte Straße (nur Allradantrieb!), die sich weiter zu einem Lahu-Dorf und den kleinen Mo Paeng- Wasserfällen zieht.

KM141: Eine Betonstraße führt nördlich nach Ban Tham Lot, wo Sie an der Kreuzung bei dem Baum rechts abbiegen



und etwa einen Kilometer weiter auf die Tham Lot-Höhle stoßen. Dorfbewohner mit Laternen (100 Baht) und Flößen (100 Baht) erwarten Sie dort, um Sie durch die Höhle zu führen (08.00-17.30 Uhr). In der Nähe liegt die Cave Lodge mit komfortablen Zimmern. Sie bietet auch Kanufahrten, exzellente Höhlenforschung und informative Abenteuer in die Umgebung an.

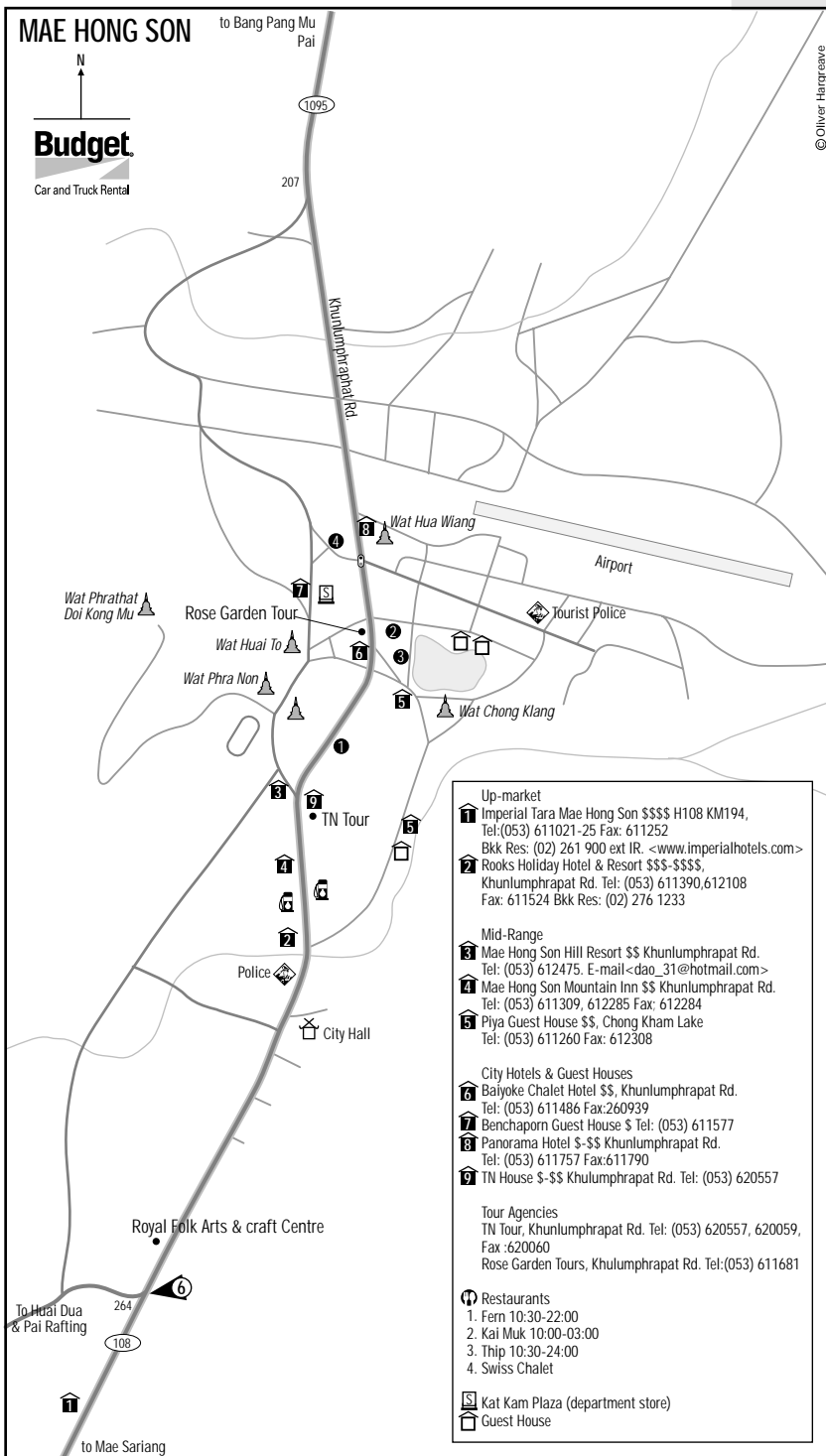
KM152: Befestigte Straße nach Mae La Na (Allradantrieb). Die teilweise asphaltierte Straße führt durch das Lahu-Dorf von Chabo (3,5 Km), bevor Sie zum Shan-Dorf von Mae La Na (5,5 Km) abfällt. Von dort aus führt eine unbefestigte Straße (nur Allradantrieb!) weiter und passiert dabei die Red Lahu-Dörfer von Ban Pha Charoe (8 Km) und Yapanae (11,5 Km).

Ein Schild an der Kreuzung nördlich von Chabo zeigt die Entfernungen zu den einzelnen Dörfern auf einer befestigten Straße (4 Km befestigt, danach nur noch mit Allradantrieb!) an, die einem spektakulären Bergkamm in Richtung der burmesischen Grenze folgt. Planen Sie einen ganzen Tag für Entdeckungen ein.

KM166: Unbefestigte Straße zur Wilderness Lodge (Allradantrieb, 1,5 Km. Parken Sie am Ende der Einfahrt zur Lodge). Die abgelegene und sehr rustikale Unterbringungsmöglichkeit eignet sich nur für wirkliche Naturliebhaber. Gehen Sie auf Entdeckungstour.

KM191-2: Tham Pla (Fischhöhle). Teil des Tham Pla Nam Tok Pha Sua-Nationalparks (das Hauptquartier befindet sich 9 Km nördlich auf der H1285). Tham Pla ist ein angenehmer Platz zum Pausieren (zur Zeit Eintritt frei). Bei KM92 führt eine Betonstraße 2,2 Km nach rechts. Biegen Sie an ihrem Ende an der T-Kreuzung nach links und dann an der zweiten T-Kreuzung nach rechts ab. Auf dem Weg zu den Pha Sua-Wasserfällen (teilweise entstellt durch eine Hydro-Elektrische-Anlage) bemerken Sie das Baan Na-Restaurant. Die Asphaltstraße führt nun 24 Km aufwärts zum Hmong-Dorf von Ban Na Pa Paek und bietet einige großartige Aussichten. Biegen Sie nach rechts auf eine unbefestigte Straße nach Mae Aw, ein Hochplateaugebiet mit Teeanbau - 6 Km.

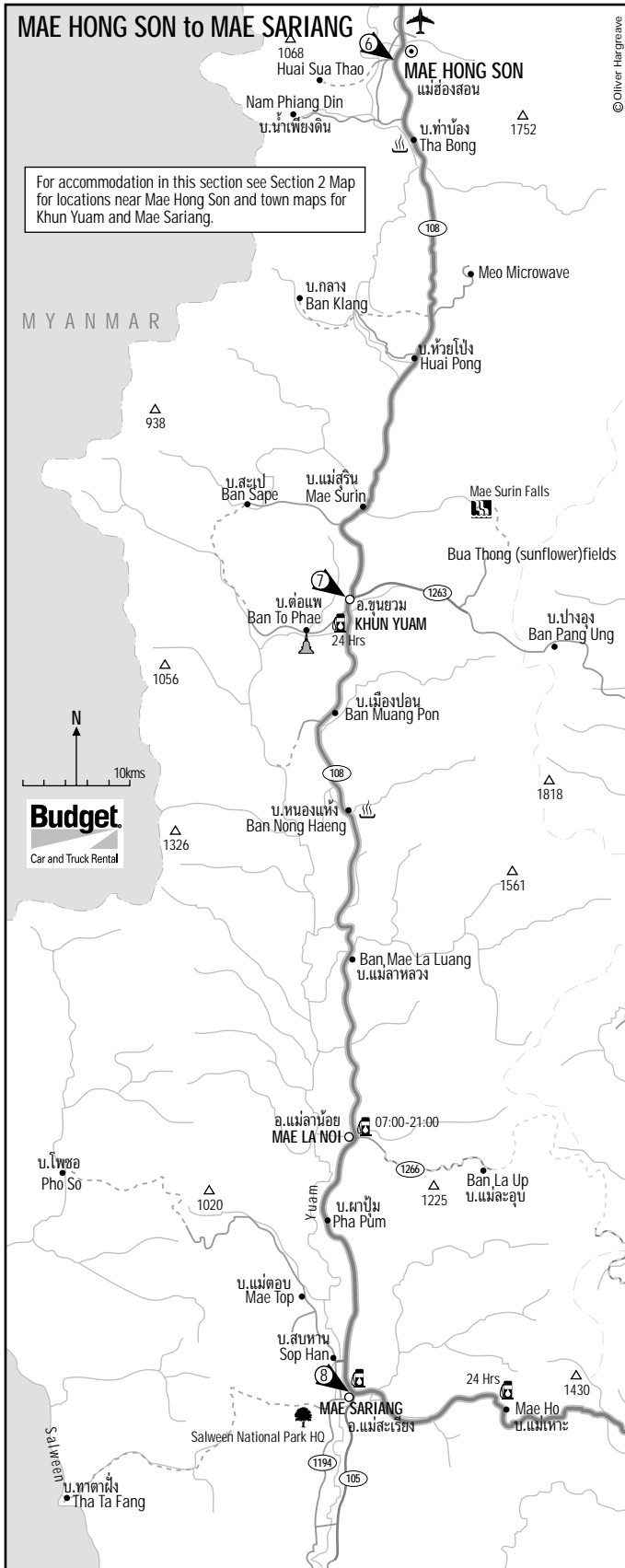
Wenn Sie an der zweiten T-Kreuzung nach links abbiegen, können Sie nach Mae Hong Son fahren, wo sich die Straße mit der H1095 bei KM199 wieder vereinigt. Ein Kilometer vor dieser Kreuzung führt eine Asphaltstraße nach Süden nach Ban Nai Soi. Folgen Sie von dort aus der unbefestigten Straße (Allradantrieb 2 Km), um ein Padaung-Flüchtlingsdorf zu erreichen (siehe Padaung-Kasten).



UNTERBRINGUNG

- Golden Pai Resort ๓๓๓ H1095 KM202, westlich abbiegen nach 500m, Ban Pang Mu. Tel. & Fax: (053) 612265-6. CM Off: (053) 273198, 282579 Fax: 279260
- Imperial Tara Mae Hong Son ๓๓๓๓ H108 KM194, Tel.: (053) 611021-25 Fax: 611252 Bkk Res: (02) 261 900 ext. IR. <www.imperialhotels.com>
- Fern Resort ๓๓-๓๓๓ H108 KM260 östlich abbiegen nach 2 Km. Büro, Tel.: (053) 611374 611877 Fax: 612363. Resort Tel.: 613585

MAE HONG SON MAE SARIANG



For accommodation in this section see Section 2 Map for locations near Mae Hong Son and town maps for Khun Yuam and Mae Sarian.

Südlich von Mae Hong Son folgt die Straße den engen Tälern, steigt über niedrige Pässe entlang der Ausläufer der hohen Berge im Osten. Ein Muster, das sich südlich von Khun Yuam fortsetzt, wo die Straße einer verschlungenen Strecke in den engen Tälern folgt.

Die besten Abstecher bieten die Möglichkeit, hoch in die Berge östlich der Straße zu klettern, während die Strecken westlich von Mae Sarian die beste Möglichkeit bieten, den Salween-Fluss zu sehen (siehe Kasten). Die erste und schönste von drei möglichen Rückfahrten nach Chiang Mai beginnt in Khun Yuam, ist aber nur von Fahrzeugen mit Allradantrieb zu befahren (siehe Abschnitt 4).

Mae Sarian ist eine Distriktstadt, die von der Hauptstraße und moderner Entwicklungen umgangen wurde. Die engen Sträßchen und Holzhäuser entlang des Flussufers haben etwas von dem Charme einer alten Flusshandelsstadt behalten.

Von Mae Sarian können Sie die Hauptstraße 108 östlich zurück über die Berge nehmen, um direkt nach Chiang Mai zurückzukehren (Abschnitt 4), oder Sie können südlich entlang einer genauso schönen Strecke dem Moei-Fluss folgen.

The Padaung — die Langhals-Karen

Die Padaung sind berühmt für ihre "Langhals"-Frauen. Die Frauen haben nicht von Geburt an solche langen Hälse, doch wurden Ihre Schultern durch die Ringe, die sie seit ihrer Kindheit tragen, heruntergedrückt. Man kann sie in drei Dörfern beobachten; in einem Flüchtlingslager in Ban Nai Soi (westlich von der H1095, KM199 - siehe Ende Abschnitt 2), in Ban Huai Sua Tao und, wahrscheinlich am Besten, mit dem Boot von Ban Huai Dua aus (siehe H1250 von Pfeil 6). Ausländer müssen 250 Baht pro Person in jedem dieser Orte zahlen, Thais sind frei.



6 PFEIL SECHS

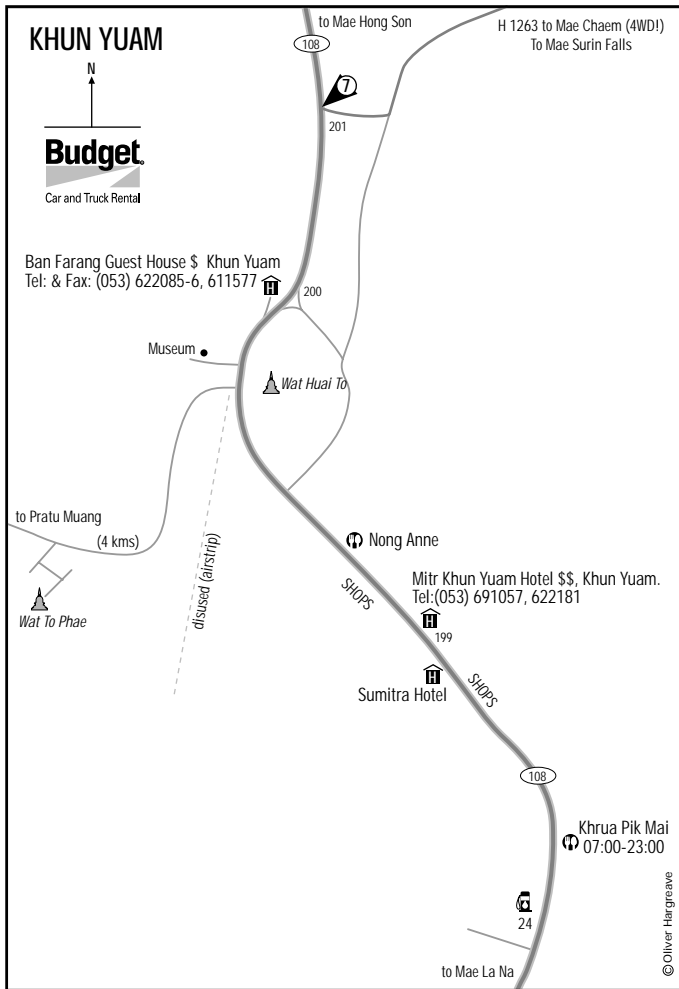
H108 KM194: die Kreuzung der H1250 Ban Huai Dua (siehe Kasten)

H1250 von Pfeil 6

Die H1250 gabelt sich nach einem Kilometer. Die rechte Abzweigung kreuzt zuerst den Pai-Fluss und führt dann links auf eine Betonstraße. Schilder nach Huai Sua Tao "Long-Necks" zeigen Ihnen den Weg in das Padaung-Dorf (derzeit 5 Km und 12 Furten von der Betonstraße entfernt - eine Erweiterung der Betonstraße ist im Bau). Gesamtentfernung 10 Km von der H108 (nur mit Allradantrieb!).

Die Abzweigung links (Süden) führt nach Ban Huai Hua (4 Km), man passiert zwei Resorts am Flussufer. Chartern Sie ein Boot (500 Baht für 2 Stunden) von Huai Hua für die 2-Stundenfahrt zum Padaung-Dorf, am Ufer des Pai Flusses und nach Ban Phiang Din flussabwärts.

KM235: 100 Meter nach dieser Markierung befindet sich eine enge, geteerte Straße, die sich auf 10 Km Länge steil ansteigend einem Hmong-Dorf (Meo Microwave) nähert und zu einer Mikrowellenstation auf 1.470 Meter Höhe führt.



Km nehmen Sie die rechte Abzweigung (niedrigere Straße) zum Lawa-Dorf von Ban La Ang Nua (41 Km). 500 Meter nach Ban La Ang Nua kommen Sie zu einer Schotterstraße, die südlich nach Ban Santitham führt (71 Km - Fassbenzin) und dann zur H127 wird nach Ban Kong Loi (108 Km).

UNTERBRINGUNG

- Mitr A Ree Guest House ๑๑๑, Mae Sariang. Tel: (053) 681109 Fax: 681280

Zum Salween-Fluss

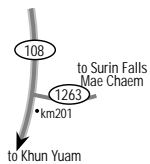
Die einfachste Strecke führt auf der H1194 von Mae Sariang nach Mae Sam Laep (45 Km), von wo aus etwa zwei Stunden lange Bootstouren Richtung Süden gemacht werden können, zu dem Punkt, wo der Moei und der Salween zusammenfließen (650 Baht), oder nördlich nach Tha Ta Fang (750 Baht). Um Mae Sam Laep zu erreichen müssen Sie, bis eine Brücke gebaut ist, die befestigte Straße nach KM45 verlassen, zum Flussbett hinunterfahren, den Fluss durchfahren und die Straße auf der gegenüberliegenden Seite des Tales nehmen.

Sie können auch im Nationalpark, in der Nähe von Tha Ta Fang, übernachten (36 Km über unbefestigte Straße, nur mit Allradantrieb!), einem Ort, wo Sie den Salween-Fluss überblicken können. Besuchen Sie das Hauptquartier des Salween-Nationalparks (08.30 - 16.30 Uhr) am Vortag, um die Unterkunft zu buchen und kaufen Sie Ihre Verpflegung in Mae Sariang, bevor Sie losfahren. Um das Hauptquartier zu erreichen fahren Sie auf die H1194 bis KM1, plus 500 Meter und dann geradeaus westlich auf der Betonstraße an der Ecke. Biegen Sie 400 Meter nach dem der Betonbelag aufhört, nach dem geschmückten Schild, links ab und fahren Sie zwei Kilometer bis zum Hauptquartier des Parkes (nur mit Allradantrieb!).

Hervorragende Aussicht.

KM229: An alle Kämpfer! Möchten Sie, das ihre Seele im Himmel gesegnet wird? Schrein der japanischen Opfer des 2. Weltkrieges, die in der Nähe dieser Stelle beerdigt wurden.

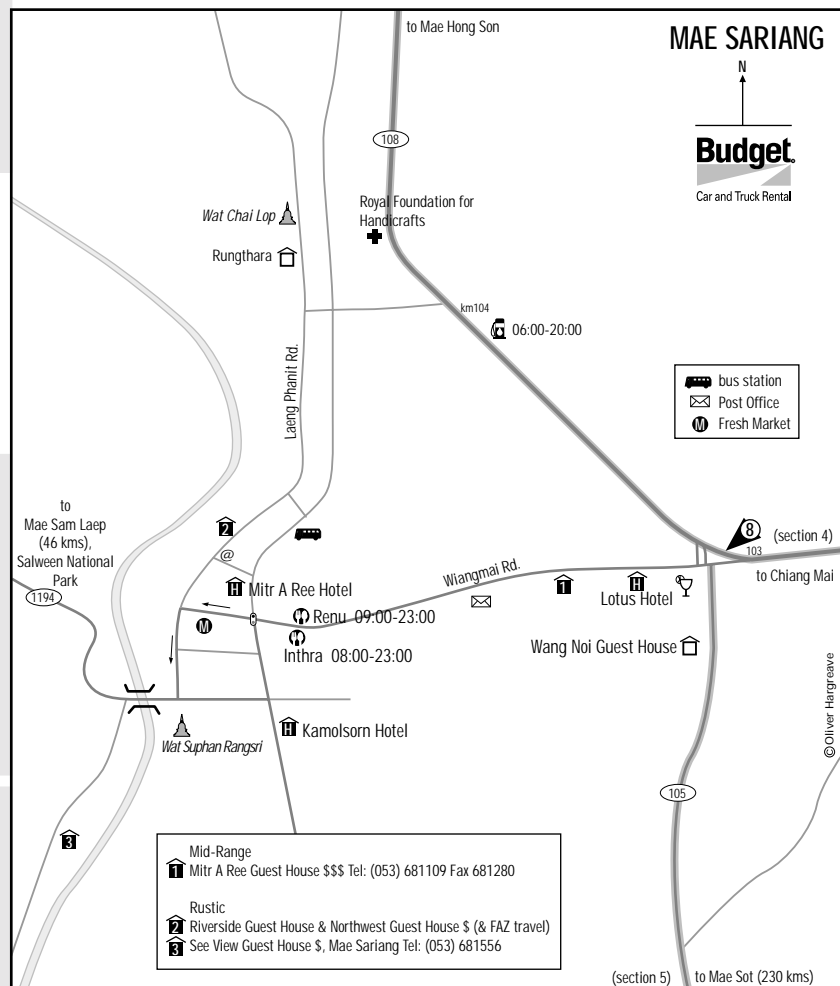
7 PFEIL SIEBEN



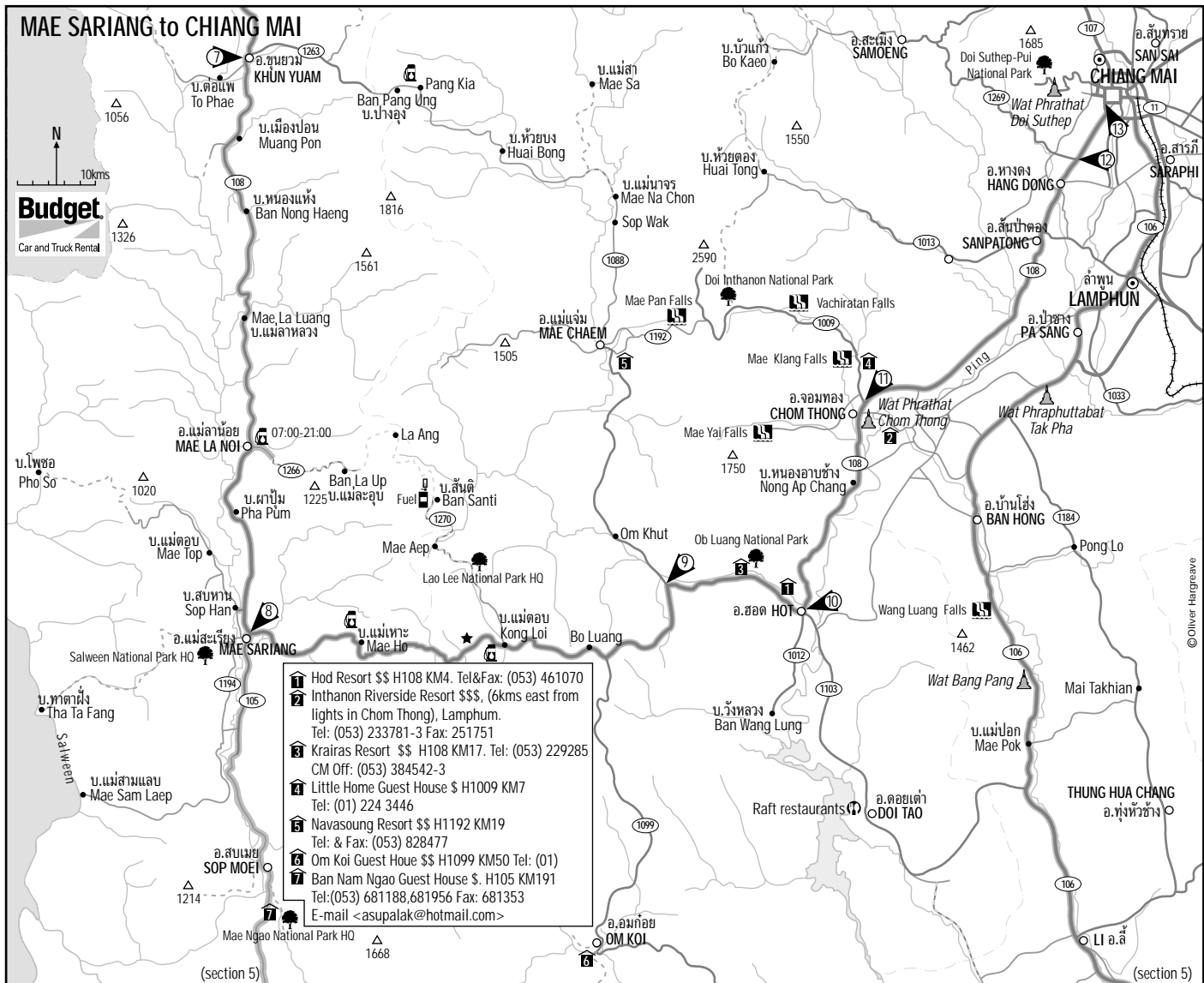
H108 KM201: Kreuzung mit H1263 zu den Mae Surin-Wasserfällen (37 Km), Bua Thong-Feldern (26 Km) und Mae Chaem (96 Km) (siehe Abschnitt 4 - alle Strecken nur mit Allradantrieb!).

KM200-199: Das Khun Yuam-Museum (08.30 - 16.30 Uhr täglich, Spende) beherbergt japanische Kriegsandenken, einschließlich vieler Fotos. Die Khun Yuam-Hochstraße beginnt südlich des Museums. Nehmen Sie die Betonstraße, die südwestlich führt, um die frühere Landebahn südlich des Museums herum, um zum Wat To Phae zu gelangen (4 Km) - ein Shan Tempel, der für seine Wandbehänge bekannt ist, die sich in einem abgeteilten Raum, links vom Eingang, in der Haupthalle befinden.

KM132: Die H1266 ist eine unbefestigte Straße (nur Allradantrieb!), die nach Ban La Up (25 Km), einem christlichen Lawa-Dorf führt, das für seine Webarbeiten bekannt ist. Für eine Rundfahrt nach Ban Kong Loi fahren Sie auf der H108 bei KM56 (versuchen Sie dies nicht während der Regenzeit - siehe Abschnitt 4), weiter dann nach Ban Du La Poe (31 Km) und dann die Straße über den Kamm. Nach etwa 36



MAE SARIANG CHIANG MAI

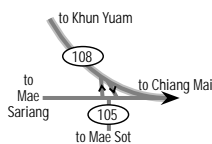


Die H108 führt bergauf zu dem Karen-Dorf bei Ban Mae Ho, KM84, kreuzt dabei Hochtäler und gerodetes Hochland, dass das obere Quellgebiet des Mae Rit-Flusses bildet. Nach dem überqueren des Bo Luang-Plateaus, fällt die Strecke ab und folgt einer hübschen Talstrecke, die entlang des Mae Chaem-Flusses nach Hot führt.

Von Hot, ist die H108 eine belebte Straße, die nördlich nach Chiang Mai führt, durch Chom Thong und Sanpatong, zwei wichtige Distriktstädte auf dieser Strecke. Doi Inthanon, Thailands höchster Berg und der Nationalpark (siehe Kasten) können besichtigt werden, wenn man einen Umweg auf der Hauptstraße 1088, 1009 fährt, oder als Teil der direkten Strecke von Khun Yuam (siehe Khun Yuam nach Chom Thong Kasten).

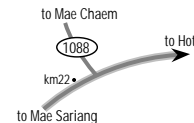
KM55-6: Die H1270 zum Mae Tho-Nationalpark (16 Km) und dem Lawa-Dorf von Ban Ang Nua (67 Km) verbindet sich mit der H1266 nach Ban La Up (siehe Abschnitt 3, KM128).

KM39: Nach Süden abbiegen, um nach Om Koi (50 Km) und Mae Tun (138 Km) zu kommen. Da es nur einen Weg in das pinienbewaldete Hochland mit seinen Karen-Bewohnern gibt, hat der Tourismus dieses Gebiet umgangen. Khun Ruj vom Om Koi Resort, \$ (an der Kreuzung in Om Koi rechts abbiegen und 1 Km fahren, Tel.: 01-950 7789) bietet kundige Führungen zu den ansässigen Karen-Bergvolkkulturen an.



8 PFEIL ACHT

H108 KM103: Kreuzung mit H1105 nach Sop Moei und Süden (siehe Strecken in Abschnitt 5, südlich und westlich von Mae Saring).



9 PFEIL NEUN

H108 KM22: H1088 nach Mae Chaem (45 Km). Nehmen Sie diese Strecke, um von Westen zum Doi Inthanon-Nationalpark zu kommen und fragen Sie nach "Ecotourist"-Aktivitäten in der Aufforstungsstation bei KM16.

KHUN YUAM NACH CHOM THONG VIA DOI INTHANON.
156kms 4WD only!

Von Pfeil 7, die H1263 ist eine befestigte Straße, die über eine Strecke von 66 Km eine gute Aussicht über das bergige Gebiet dieser Gegend bietet.

KM12-13: Biegen Sie auf der Straße nach Norden links ab (nur 3 Km asphaltierte Straße und nur mit Allradantrieb!), zur steilen Anfahrt zu den Hmong-Dörfern von Ban U-Kho und den Bua Thong-Feldern (die Sonnenblumen blühen von Mitte November bis Anfang Dezember - 6 Km). Auf der Strecke zum Mae Surin-Nationalpark können Sie westlich eine gute Aussicht auf die Wasserfälle genießen (28 Km).

H1263 steigt bis KM20 (ab hier keine Kilometersteine mehr) bergan und bietet nahe des höchsten Punktes des Passes eine gute Aussicht nach Westen. Das Hmong-Dorf von Ban Pang Oung (KM23) und Bang Pang Kia (KM28 - Benzin erhältlich) und das Karen-Dorf von Ban Huai Bong (KM 19 von der Kreuzung mit der H1088) liegen entlang dieser Strecke.

Nach 66 Km endet die befestigte Straße an einer T-

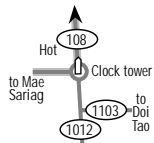
Kreuzung, dort biegen Sie nach Süden (rechts) auf die gewalzte, aber unbefestigte Straße ab, die ungefähr bei KM78 auf die Hauptstraße 1088 führt.

Die Strecke führt über 5 Km auf einer abfallenden, staubigen, unbefestigten Straße nach Ban Mae Na Chon, bevor eine löchrige, befestigte Straße vor dem Dorf erreicht wird (KM72). Biegen Sie an der T-Kreuzung im Dorf nach rechts (Süden) ab und fahren Sie direkt südlich nach Mae Chaem, auf einer größtenteils befestigten Straße (sehr unebene, unbefestigte Straße bei KM65-62).

Biegen Sie in Mae Chaem nach Osten (links) ab (KM72) und folgen der H108 bis KM45-44, wo Sie die H1192 bergauf nach Doi Inthanon nehmen. Seien Sie auf der steilen und engen Straße, die nach 2 Km auf einen Kontrollpunkt stößt (Eintrittsgebühr für den Nationalpark 200 Baht für Erwachsene) und der H1009 nach Chom Thong bei KM37-38 vorsichtig!

Resorts in Chom Thong, Hot und Mae Chaem bieten eine mögliche Basis für eine Übernachtung, für einen Erkundungstag des Mae Chaem und Doi Inthanon-Nationalpark (siehe Doi Inthanon Kasten).

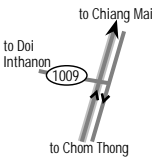
KM17: Ob Luang Gorge-Nationalpark. Kurze Wege, verbunden durch Fußgängerbrücken, ziehen sich über den Mae Chaem-Fluss, der durch eine enge Schlucht fließt.



10 PFEIL ZEHN

H108 KM88/0: Kreuzung mit der H1012 für H1103 nach Doi Tao

KM59-60: Wat Phrathat Chom Thong-Tempel



11 PFEIL ELF

H108 KM57: Kreuzung mit der H1009 nach Doi Inthanon und Mae Chaem (alternative Strecke von Khun Yuam).

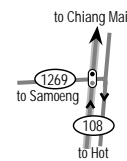
Doi Inthanon-Nationalpark

Die H1009 führt zur Kuppe des Doi Inthanon (47 Km). Sie kommt an drei großen Wasserfällen vorbei, dem Mae Yai-Wasserfall (KM1, südlich abbiegen, 13 Km), den Mae Klang-Wasserfällen (KM7-8, südlich abbiegen, 1 Km) und dem Vachiratarn-Wasserfall (KM20 nördlich abbiegen & parken). Das Hauptquartier des Nationalparks bei KM31 (Unterbringung, Besucherzentrum und Genehmigung für den Kiw Mae-Weg bei KM42. Tel.: (053) 311 608), zu den königlichen Pagoden (KM40 westlich abbiegen). Der Zugang zu den Mae Pan-Wasserfällen ist von der H1192 bei KM6-7 (3 Km, nur mit Allradantrieb) zu erreichen. Das Eintrittsticket des Nationalparks ermöglicht Ihnen am selben Tag Zugang zu allen Zielen. Der Park betreibt ebenso ein Ökotourismusprogramm bei KM26 (Tel.: 01-881 7346 oder 01-2586071)

Die folgenden Resorts befinden sich an guten Ausgangsplätzen, für eine frühe Erkundung des Doi Inthanon:

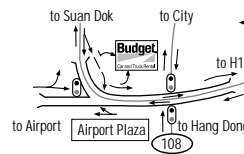
Little Home Guest House, ☺ H1009 KM7 Tel: (01) 224 3446

Navasoung Resort ☺☺ H1192 KM19 Tel: & Fax: (053) 828477



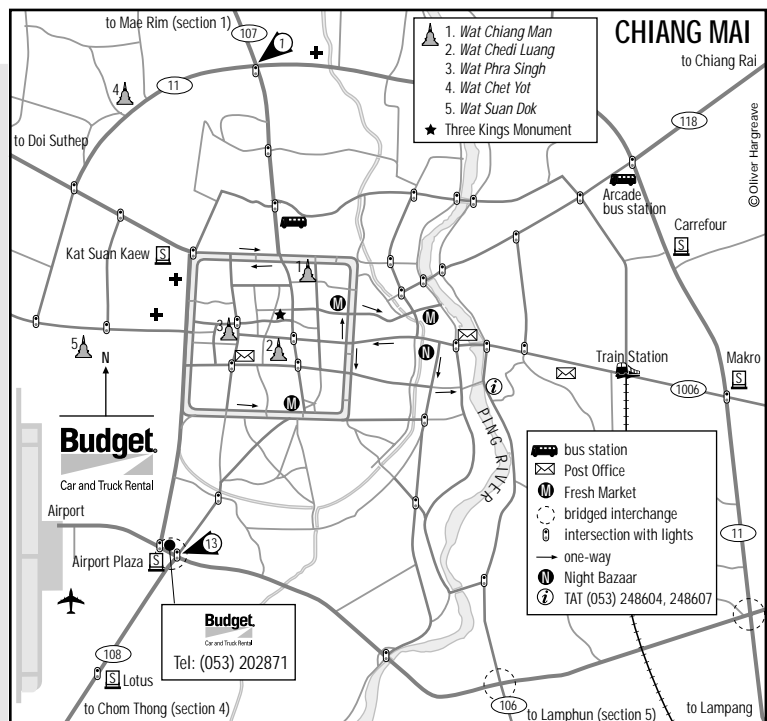
12 PFEIL ZWÖLF

H108 Km10-11: Kreuzung mit der H1269 Samoeng.



13 PFEIL DREIZEHN

H108 KM4-5: Kreuzung mit Om Muang Road. Willkommen in Chiang Mai.



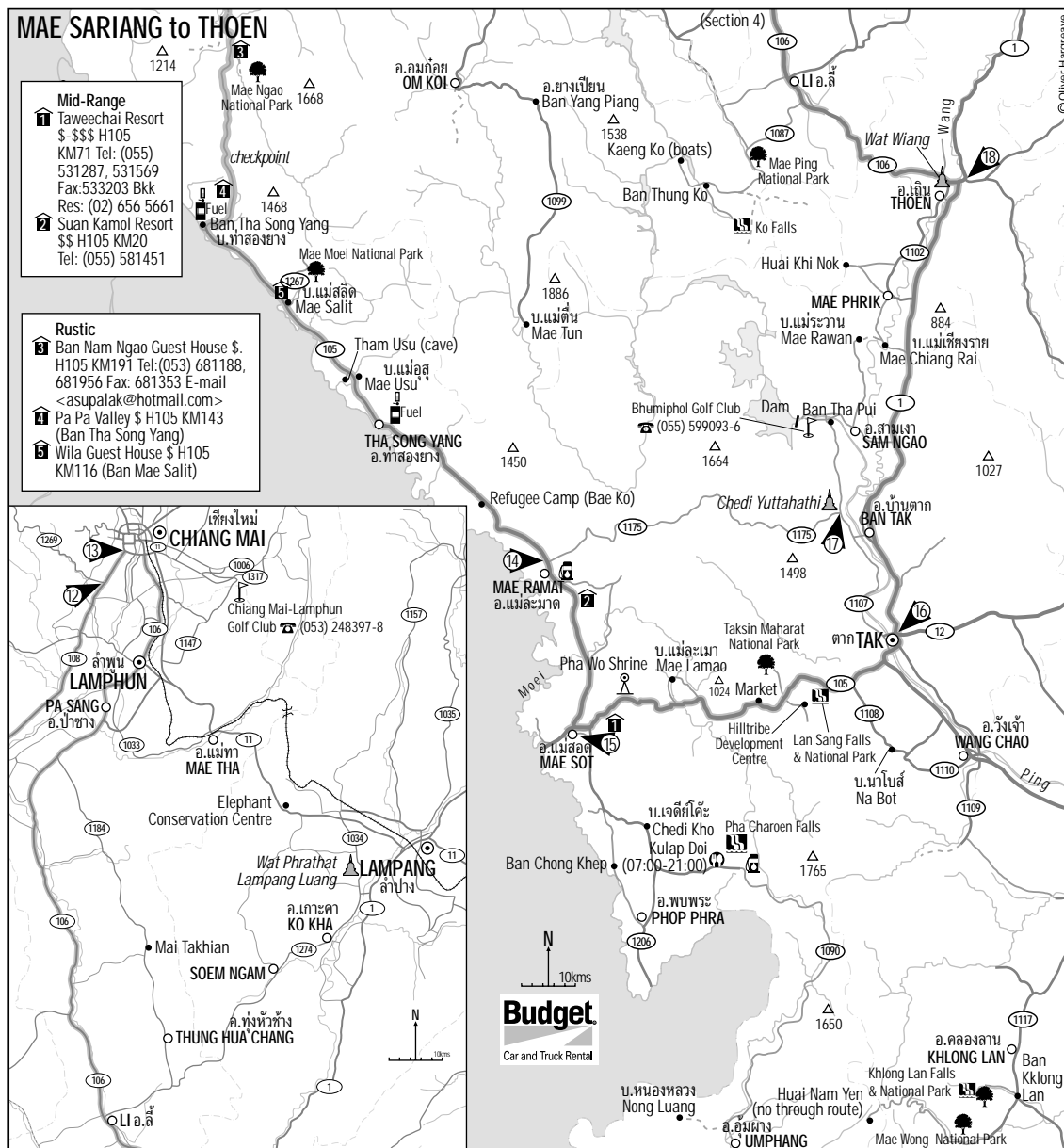
MAE SARIANG CHIANG MAI VIA MAE SOT

Tie südliche Strecke ab Pfeil 8 auf der H105 nach Mae Sot (232 Km) ist abgelegen und besonders malerisch bis nach Mae Salit (120 Km), aber fahren Sie nicht nachts auf dieser gefährlichen Grenzstrecke.

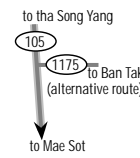
Mae Sot hat einen farbenfrohen Morgenmarkt, Juweliergeschäfte die burmesische Schmuckstücke verkaufen (möglicherweise zu guten Preisen) und ein aktives Nachtleben. Sie können die Thai-Myanmar-Friendship-Brücke nach Miyawaddi, allerdings ohne Ihr Budget-Fahrzeug, für einen Tagesbesuch bis 17.30 Uhr überqueren.

Von Mae Sot zieht sich die H105 über die Berge bis nach Tak (83 Km), dann können Sie die H12 nach Sukhothai (80 Km) nehmen und nach Phitsanulok (138 Km - siehe Budget World Class Drive "Chiang Mai - Sukhothai Loop" & "Loei and the middle Mekong"). Um nach Chiang Mai zurückzukehren, nehmen Sie die H1 als schnelle Strecke oder folgen Sie den Nebenstraßen auf dem Westufer des Ping- und Wang-Flusses nach Thoen (92 Km) und dann die H106 zu der alten, nördlichen Hauptstadt Lamphun und Chiang Mai (181 Km von Thoen ab).

H105 Mae Sariang to Mae Sot (232 Km - Benzin bis KM33 nur aus Fässern!). KM190, ein unebener Weg (nur mit Allradantrieb!) führt zu einem am Fluss gelegenen Lager im Mae Ngao-Nationalpark (5 Km). Von KM115-14 steigt die H 1267 zum Moi River-Nationalpark- Hauptquartier (11 Km) empor, Aussichtspunkte in der Nähe von KM18-20 und Karen-Dörfern auf der weiteren Strecke (35 Km). Die Mae Usu-Höhlen (KM94, westlich abbiegen, 2 Km) sind Teil des Nationalparks. Rustikale Unterbringung an hübschen Stellen auf KM190 (Ban Nam Ngao), KM 143 (Pa Pa Valley) und KM116 (Wila Guest House).

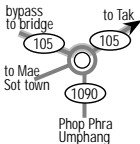


- MAE SARIANG to THOEN**
- Mid-Range**
Taweechai Resort \$-\$\$\$ H105
KM71 Tel: (055) 531287, 531569
Fax: 533203 Bkk
Res: (02) 656 5661
Suan Kamol Resort \$\$ H105 KM20
Tel: (055) 581451
 - Rustic**
Ban Nam Ngao Guest House \$. H105 KM191 Tel: (053) 681188, 681956 Fax: 681353 E-mail <asupalak@hotmail.com>
Pa Pa Valley \$ H105 KM143 (Ban Tha Song Yang)
Wila Guest House \$ H105 KM116 (Ban Mae Salit)



14 PFEIL VIERZEHN

H105 KM35-6: H1175 ist eine enge Straße mit guter Aussicht nach Ban Tak (94 Km), die Mae Sot umgeht - *kein Benzin auf dieser Strecke!*



15 PFEIL FÜNFZEHN

Kreisverkehr bei KM76 östlich von Mae Sot. Fahren Sie südlich auf der H1090 nach Umphang (164 Km - siehe Kasten).

H105 Mae Sot nach Tak (83 Km). KM26 Taksin Maharat-Nationalpark. Eine nördliche Abzweigung (3 Km) führt zum Park und einen steilen, 400 Meter langen Weg hinunter zu einem großen Exemplar des Dipterocarpus Anisoptera (Dinosaurier). KM26-25 Hilltribe Welfare Development Center und Lahu-Dorf (südlich abbiegen, 5 Km). KM12 Lang Sang Nationalpark - eine südliche Abzweigung führt zu einem kleinen Wasserfall (3 Km).

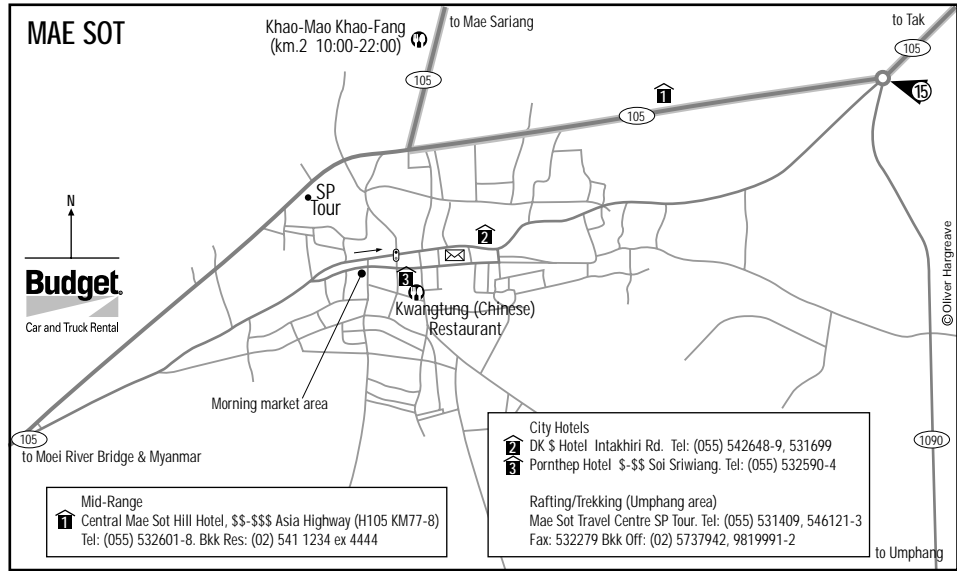
H1090 nach Umphang

Diese Hauptstraße ist der einzige Weg, der nach Umphang (164 Km) hineinführt, einer kleinen Distriktstadt, die von Bergen und Natur umgeben ist. Fahren Sie an der Gabelung bei KM31 nach links und tanken Sie an der letzten Tankstelle vor Umphang nahe KM44. Sie werden mindestens 5 Stunden auf dieser spektakulären, aber langsamen Hauptstraße fahren.

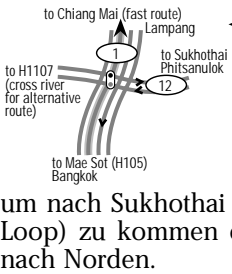
Komfortable, rustikale Gasthäuser und Resorts organisieren Kanuausfahrten, Elefantenausritte und Trekkingtouren zu den Dörfern der Karen, den Tilosu-Wasserfällen und den geschützten Waldgebieten. Vorausbuchungen werden empfohlen.

Tu Ka Su Cottage ☺ - ☺☺☺ Zimmer in Familienbungalows. Tel: (055) 561295.

Umphang Hill Resor ☺ - ☺☺ Tel: (055) 561063-4 oder rufen Sie die SP Tour in Mae Sot an.

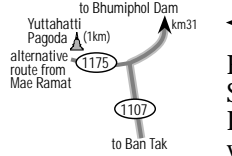


nachdem Sie den Fluss überquert haben (KM54) und fahren Sie über mehrere Querstraßen hinweg, bis Sie eine T-Kreuzung mit der Hauptstraße erreichen. Fahren Sie dann links zum Damm (5 Km) und rechts zur H1 (14 Km).



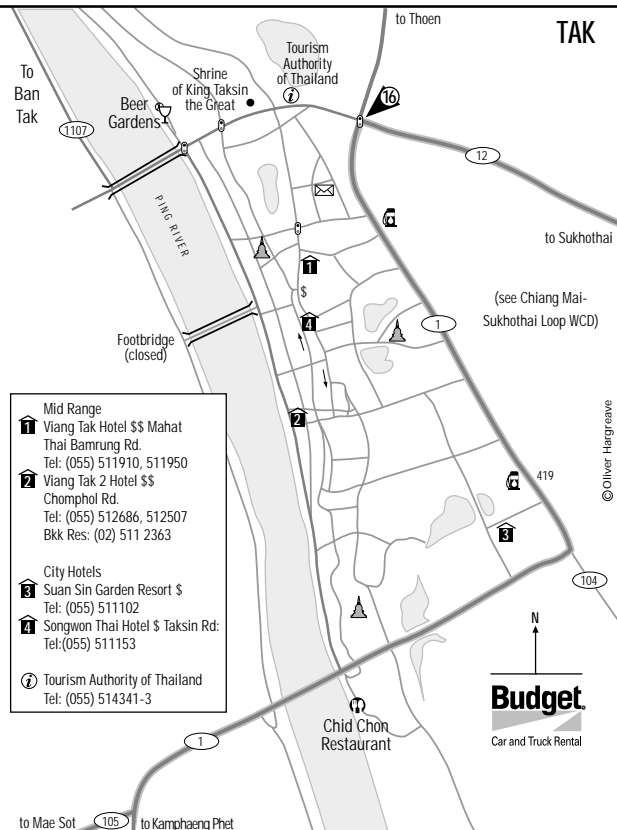
16 PFEIL SECHZEHN

Kreuzung der H1 und der H12. Fahren Sie nach Westen, um zur H1107 nach Ban Tak zu gelangen und die ländliche Strecke zum Bhumiphol-Damm zu nehmen. Nehmen Sie die H12 östlich, um nach Sukhothai (siehe Budget Chiang Mai - Sukhothai Loop) zu kommen oder die H1 für die schnellste Strecke nach Norden.

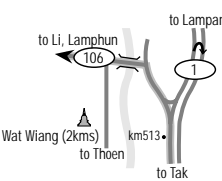


17 PFEIL SIEBZEHN

H1107 KM30-31: Ende der alternativen Strecke H1175 nach Mae Ramat (Pfeil 14). Die kleine Yuttahatti-Pagode liegt 1 Km weiter an dieser Straße. Wenn Sie zum Bhumiphol-Damm weiter fahren, fahren Sie geradeaus weiter,



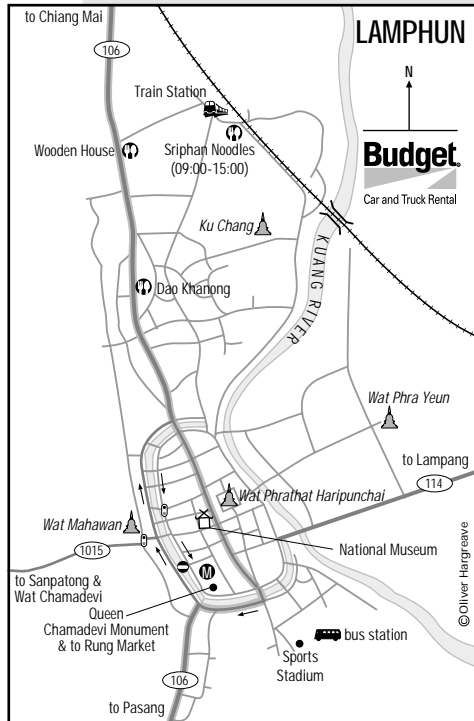
H1 Tak nach Thoen. 92 Km Autobahn. Die Straße zum Bhumiphol-Damm (der achtgrößte Betonbogendamm) führt bei KM463 nach Westen. Die H1102 nach Mae Phrik bei KM 490-1 stellt eine alternative Strecke nach Thoen dar.



18 PFEIL ACHTZEHN

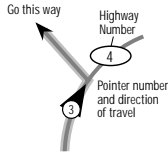
H1 KM513-4: Westliche Abzweigung zur H106 nach Li. Nach der Überquerung des Flusses führt eine südliche Biegung in die Distriktstadt Thoen (4 Km) und auf die H1102 entlang dem Westufer. Wat Wiang (2 Km) besitzt eine der wenigen, noch existierenden, klassischen Viharas im typischen Nordstil.

H106 Thoen nach Lamphun (155 Km) und Chiang Mai (181 Km) - siehe Karte in Abschnitt 4. Geben Sie auf die schweren Lastwagen acht, die nahe KM36 oder in den



Kurven zwischen KM12-29 von der Lignit-Mine kommen. Bei KM47 führt die H1087 zum Mae Ping-Nationalparkhauptquartier (20 Km), den Ko Wasserfällen (42 Km) und den Kaeng Ko-Stromschnellen (43 Km). Unterbringung auf Flößen ist genauso möglich, wie Ausfahrten mit dem Boot auf dem Mae Ping-See. Vorausbuchung wird aber empfohlen (Tel.: (053) 519031). Die Sehenswürdigkeiten in Lamphun sind unter anderem das Wat Phrathat Haripunchai und das Wat Chamadevi.

HINWEISE



Nummerierte Pfeile, die in Folge Ihrer Reiseroute aufgelistet sind, zeigen Ihnen wichtige Kreuzungen an entlang der vorgeschlagenen Route (umgekehrt, wenn Sie in der entgegengesetzten Richtung reisen).

Kilometerangaben sind auf zwei Arten angegeben:

H107 KM13 = Kilometerstein 13 ist die nächste Markierung auf der Hauptstraße 107.

H107 KM98-9 = Das nächste Merkmal liegt zwischen Kilometerstein 98 & 99.

Kilometersteine befinden sich alle 1-2 Kilometer entlang fast aller nummerierter Hauptstraßen. Wichtige Namen sind in Thai angeschrieben, die Straßennummer (an der Stirnseite des Steines) bestätigt Ihnen die Route, wenn englische Schilder fehlen.

Dunkler Hintergrund zeigt auf interessante Punkte / Nebenstrecken / alternative Wege entlang oder weg von der vorgeschlagenen Strecke hin.

H108* = Schwarze Sterne an Hauptstraßennummern und entlang der Strecken weisen auf schlechte Straßenverhältnisse hin, wo der Straßenbelag Buckel, Schlaglöcher oder aufgebrochene Stellen hat. Bereiten Sie sich darauf vor, regelmäßig abbremser zu müssen und vermeiden Sie es, schneller als 60 Km/h zu fahren.

Nur mit Allradantrieb! Wenn Sie ein Fahrzeug fahren, das keinen Allradantrieb hat, nehmen Sie diese Strecke bitte nicht. Obwohl es normalerweise nicht notwendig ist, den Vierradantrieb selbst einzuschalten, macht die höhere Straßenlage und die verstärkte Federung diese Fahrzeuge zur Bedingung auf diesen Straßen.

Unbefestigte Straßen ziehen sich über alle Berge in Nordthailand, aber es gibt nur einige Schilder, selbst in Thai, und man kann leicht die Orientierung verlieren. Die wichtigsten, unbefestigten Straßen sind allwettertauglich, aber in der Regenzeit haben die meisten, unbefestigten Straßen streckenweise Abschnitte mit tiefen Schlammrinnen und stärkehaltigem Schlamm, der das Profil der Reifen verstopft oder feuchtet, zusammengedrückten Schlamm, der so rutschig ist, dass Ketten notwendig sind. Fahren Sie unter keinen Umständen auf unbefestigten Straßen in den Bergen während der Regenzeit.

Wir empfehlen Ihnen unbefestigte Straßen zu meiden, da Sie für alles verantwortlich sind, was dem Fahrzeug außerhalb regelmäßig gewarteter und befestigter Straßen geschieht. Sollten Sie trotzdem auf einer unbefestigten Straße fahren, dann fahren Sie bitte sehr

langsam, um mechanische Probleme zu vermeiden und so wenig Staub wie möglich aufzuwirbeln, wenn Sie an Personen und Dörfern vorbeifahren.

Denken Sie daran immer genug Trinkwasser mitzunehmen. Rechnen Sie eine Reserve für Notfälle ein. Stellen Sie sicher, dass Sie eine Taschenlampe, genügend Treibstoff, Proviant und warme Kleidung mit sich haben, bevor Sie sich auf abgelegene Straßen durch bergiges Gebiet begeben.

Um unseren Kundenservice ständig verbessern zu können, verständigen Sie bitte unser Personal bei Irrtümern oder machen Sie Vorschläge für diese Reise- Informations-Broschüre.

Rezeption. In der Hochsaison - November bis April - wird eine Vorausbuchung sehr empfohlen. Für die besten Plätze ist Vorausbuchung ein Muss. Kreditkarten werden normalerweise nur von größeren Resorts oder Hotels akzeptiert. Reisen Sie mit genügend Bargeld bis zur nächsten ATM-Maschine (z. B. bei Banken in Hauptdistriktstädten - Amphoe). Gute Hotelzimmer in Provinzstädten kosten normalerweise 1.000-1.999 Baht (฿฿฿), abhängig von der Saison.

฿฿฿฿ 2.000 Baht aufwärts
 ฿฿฿ 1.000-1.999 Baht
 ฿฿ 500-999 Baht
 ฿ weniger als 500 Baht

NATIONAL PARKS

Die Besucherzentren in den Hauptquartieren der Parks haben normalerweise Broschüren mit Karten, die Sehenswürdigkeiten ausweisen. Englischsprachige Versionen sind allerdings nicht immer erhältlich. Wanderwege sind normalerweise gut ausgeschildert.

Die Unterbringung in Parks kann spartanisch sein und ist nicht besonders gut auf Laufkundschaft eingerichtet, außer Sie bringen Ihr eigenes Zelt und Essen mit. Während der Saison sollten Sie im Forestry Department in Bangkok vorausbuchen. Tel (02) 579 7223, 579 5734, 561 4292-4, Durchwahl 724&725.

Seit August 2000 müssen alle Ausländer 200 Baht pro Person Eintrittsgebühr in Nationalparks bezahlen.

INFORMATION

Die Informationen in diesem Führer sind dazu gedacht, normale Reiseführer zu ergänzen. Die Büros der Tourism Authority of Thailand (TAT - Niederlassungen in den Stadtkarten) in Chiang Mai und Trat können Ihnen auch nützliche Informationen und Broschüren zur Verfügung stellen.

UNTERBRINGUNG

Country Resorts befinden sich oft an sehr hübschen Stellen und bieten eine ländliche Stimmung mit der Annehmlichkeit von Chalet-Zimmern, mit Ventilatoren oder Klimaanlage und heißer Dusche (Kühlschrank und Fernseher), auf einem Grundstück in der Nähe eines zentralen Restaurants/

STOP	ÜBERHOLVERBOT	STOP
RUTSCHGEFAHR	STEIFUNG	STEINSLAG (ERDRUTSCH)

Für Reservierung kontaktieren Sie bitte Ihren Reiseveranstalter oder rufen Sie Budget an:

In the UK: 0541 565-656, In der USA: (800) 527-0700
In Deutschland: 01805 244-388, In Österreich: 1-300 362-848
In Singapur: 532-4442, In Thailand: 1-800 BUDGET