

Budget WorldClass Drives

BOUCLE CHIANG MAI - MAE HONG SON

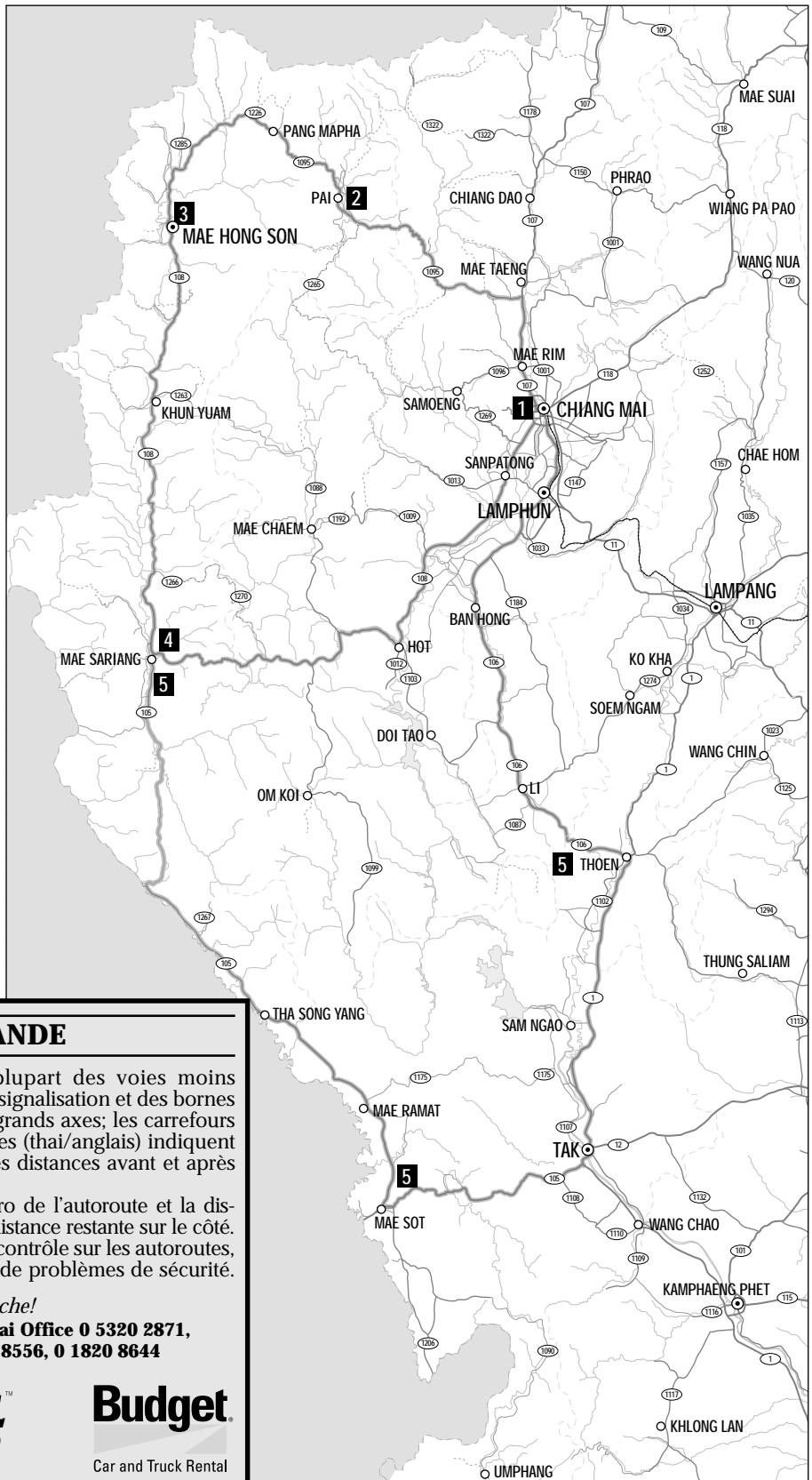
Moments forts du tour

Le boucle Mae Hong Son est un tour classique qui traverse et retraverse la ligne de partage des eaux entre la rivière Ping et la rivière Salawin en Birmanie-Myanmar.

Notre tour débute à Chiang Mai, la capitale culturelle et historique du Nord de la Thaïlande par une route qui vous amène vers la petite ville de Pai, point de départ très fréquenté des randonnées de montagne qui vous permettent de voir les tribus Lahu, Lisu et Karen.

A l'ouest de Pai, la route passe à travers une région montagneuse, accidentée, caractérisée par des vallées renfoncées et bordées de falaises creusées par des grottes - une région qui offre des possibilités multiples pour faire des sports d'aventure dans une nature d'une beauté exceptionnelle. La highway qui rejoint la vallée de la rivière Pai près de Mae Hong Son, la capitale de la province, représente la liaison principale vers cette enclave distincte avec ces tribus Shan et Karen.

Vous pouvez choisir entre 3 chemins de retour qui vous amènent soit directement à Chiang Mai par des routes pittoresques, soit à Phitsanulok vers le sud via Sukhothai. Choisissez votre tour et profitez des excursions en voiture à travers un des territoires les plus magnifiques du Royaume.



ROUTES EN THAILANDE

Tous les axes principaux ainsi que la plupart des voies moins importantes sont praticables. Des panneaux de signalisation et des bornes réfléchissantes avertissent d'un danger sur les grands axes; les carrefours principaux sont éclairés. Des panneaux bilingues (thai/anglais) indiquent les destinations, les numéros d'autoroutes et les distances avant et après les intersections.

Les bornes kilométriques indiquent le numéro de l'autoroute et la distance parcourue sur la face frontale ainsi que la distance restante sur le côté.

La Police et l'armée établissent des points de contrôle sur les autoroutes, surtout pendant la nuit. Cependant il n'y a pas de problèmes de sécurité.

Rappel: Conduisez à gauche!

En cas d'urgence: 1-800-BUDGET, Chiang Mai Office 0 5320 2871, 0 1980 8723, Phitsanulok Office, 0 5525 8556, 0 1820 8644



Budget

SECTION 1 : 128 Kms

CHIANG MAI PAI

Pour visiter les attractions touristiques dans la ville de Chiang Mai, il est recommandé de se déplacer à pied ou de louer un pedicab. Pour visiter les attractions touristiques dans les environs de Chiang Mai votre voiture, cependant, sera indispensable. Parmi celles-ci comptent le Wat Phrathat Doi Suthep, un "must" pour tous ceux qui visitent Chiang Mai et la vallée de Mae Sa, une vallée pittoresque qui offre tant d'attractions que cette région mérite une visite d'au moins une journée, si pas une nuit dans un des nombreux hôtels de campagne (voir description et carte de ville, section 4).

En route vers le nord, prenez l'itinéraire de remplacement à partir du km18 au nord de Mae Rim. Cet itinéraire tranquille traverse la campagne le long de la rivière Hao et rejoint la H1095 vers Pai, près du km10 (voir description).

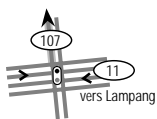
Nous vous recommandons cependant de quitter Chiang Mai en temps voulu car les plus beaux paysages se trouvent dans les derniers 60 kms de ce tour, en particulier à partir du km43 lorsque la route atteint une altitude de 1350m avant de redescendre dans la vallée de la rivière Pai.

Grâce à ses maisons en bois et à son ambiance charmante la petite ville Pai est devenue une destination populaire pour les routards et on y trouve en abondance de logements bon marché. La ville même est peuplée de Shan et de Chinois de souche Haw, mais on aperçoit aussi régulièrement des membres de la tribu Lisu sur le marché.

La vallée environnante est rurale et très jolie, un endroit idéal pour faire des promenades ou pour se reposer tout simplement avant ou après les randonnées dans les collines avoisinantes.

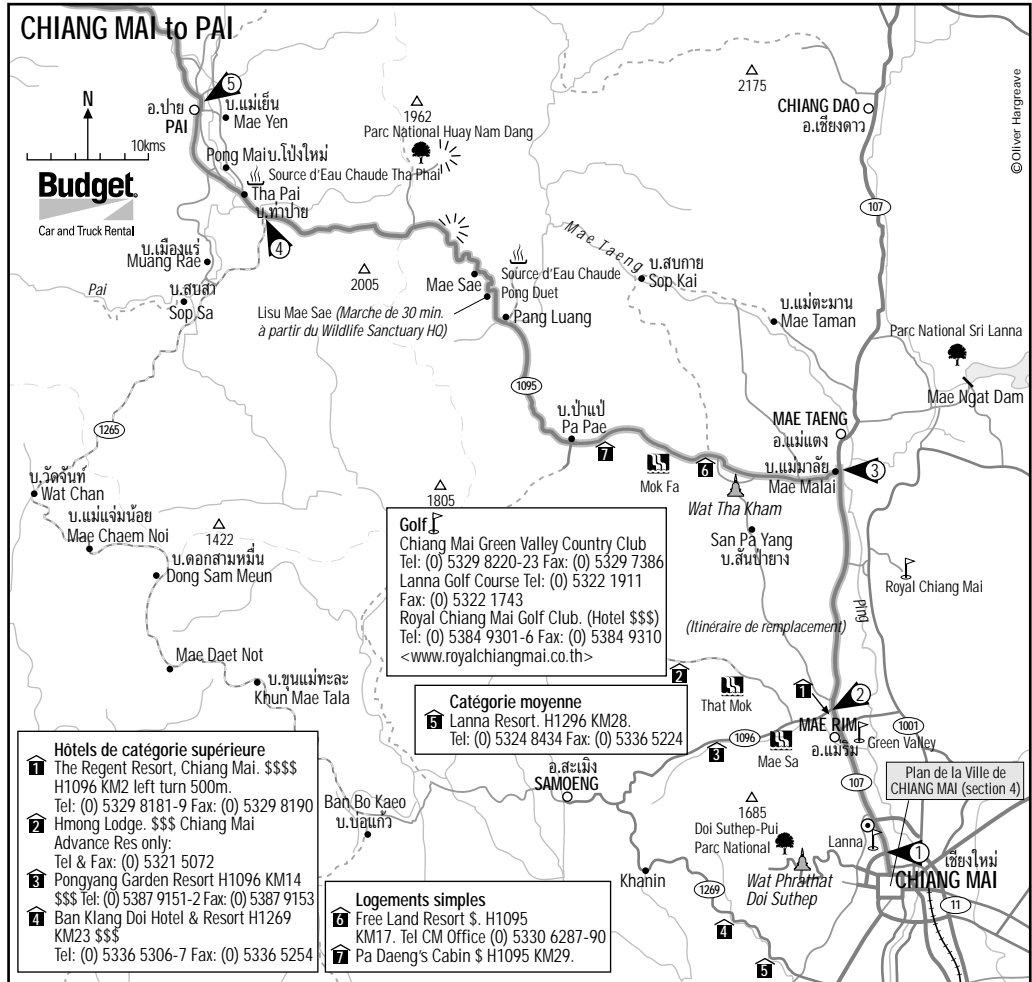
Billet pour le Parc National de Doi Suthep-Pui

Un billet d'entrée acheté au Parc National de Doi Suthep-Pui, aux chutes de Mae Sa de That Mok ou de Mok Fa, vous permet de visiter toutes les attractions le même jour.



1 FLÈCHE UNE

Le carrefour de Chotana Road, Highway H107 et le superhighway Chiang-Mai - Lampang.



- Hôtels de catégorie supérieure**
The Regent Resort, Chiang Mai. \$\$\$\$
H1096 KM2 left turn 500m.
Tel: (0) 5329 8181-9 Fax: (0) 5329 8190
- Hmong Lodge. \$\$\$ Chiang Mai
Advance Res only:
Tel & Fax: (0) 5321 5072
- Pongyang Garden Resort H1096 KM14
\$\$\$ Tel: (0) 5387 9151-2 Fax: (0) 5387 9153
- Ban Klang Doi Hotel & Resort H1269
KM23 \$\$\$
Tel: (0) 5336 5306-7 Fax: (0) 5336 5254

- Golf**
Chiang Mai Green Valley Country Club
Tel: (0) 5329 8220-23 Fax: (0) 5329 7386
Lanna Golf Course Tel: (0) 5322 1911
Fax: (0) 5322 1743
Royal Chiang Mai Golf Club. (Hotel \$\$\$)
Tel: (0) 5384 9301-6 Fax: (0) 5384 9310
<www.royalchiangmai.co.th>

- Catégorie moyenne**
Lanna Resort. H1296 KM28.
Tel: (0) 5324 8434 Fax: (0) 5336 5224

- Logements simples**
Free Land Resort \$. H1095
KM17. Tel CM Office (0) 5330 6287-90
- Pa Daeng's Cabin \$ H1095 KM29.

Km16. Le Musée du Palais Darapirom. Au nord de la passerelle qui passe au dessus de la highway tournez à gauche et continuez tout droit jusqu'au Camp Dararatsmi de la Border Patrol POLICE. Continuez tout droit jusqu'à ce que vous aperçeviez une villa de style colonial à votre gauche.

Le musée raconte la vie de la Princesse Dararatsmi, l'épouse du Roi Chulalongkorn (Rama V) (9:00-17:00, fermé le lundi. Adultes 50Bht.)



2 FLÈCHE DEUX

H107 km17, carrefour avec la H1096 vers Samoeng. Voir description de la boucle de la Vallée de Mae Sa.

Le Boucle de la Vallée de Mae Sa

Au km17, la H1096 mène vers la Vallée de Mae Sa et Samoeng (38kms) en direction de l'ouest. L'emplacement exceptionnel de la vallée de Mae Sa qui se trouve à une altitude de 700m en fait une attraction importante pour les touristes et un endroit idéal pour les hôtels près de Chiang Mai.

Les attractions: les fermes d'orchidées (tournez à gauche au km2 pour visiter la plantation d'orchidées et le parc à papillons de Sainumphung - Sainumphung Orchid & Butterfly Farm - ou essayez la plantation d'orchidées de Mae Ram au km6 - Mae Ram Orchid Farm -, les chutes (au km6 & 11), le camp d'éléphants de Mae Sa (au km10), le jardin botanique de la Reine Sirikit (Botanical Garden) (au km12)

ITINÉRAIRE DE REMPLACEMENT VERS PAI VIA WAT CHAN (VOITURE 4/4)

Si vous optez pour ce tour à partir de Chiang Mai, partez très tôt et évitez de passer trop de temps dans la Vallée de Mae Sa afin d'arriver à Pai à la nuit tombante. Evitez cette route pendant la saison des pluies car des sections boueuses - en particulier au km71 - peuvent la rendre difficile.

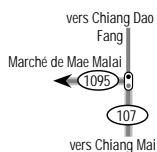
De Samoeng l'itinéraire emprunte une voie pavée vers le nord en direction de Ban Mae Sap Nua (5kms), carrossable presque jusqu'à Ban Mae Yang Ha (30kms). Le trajet continue sur une route de montagne sinueuse traversant des villages Hmong (Ban Mae Chae - 40kms., Ban Mae Tala - 54kms., et Ban Don Sam Meun - 75kms.). Ban Mae Chaem Noi (84kms.) est un grand village Karen au plein milieu d'une campagne de pins.

A partir de Wat Chan, qui se trouve au milieu d'une région connue pour ses pinèdes, la H1265, un chemin de terre, rejoint la H1095 au km85. Traversez la rivière Pai à environ 33 kms de Wat Chan pour prendre la route Pai-Muang, ce qui raccourcit le trajet vers Pai. et le camp d'éléphants de Pong Yaeng (2kms après avoir tourné à gauche au km16-17).

Un peu plus à l'ouest du km4, se trouve une route praticable qui mène aux chutes de That Mok (9kms). A partir d'ici, un chemin de terre monte au village de Ban Pang Hai et Hmong Lodge (16kms).

La H1096 traverse la Vallée de Samoeng au km23, où l'on découvre une vue spectaculaire vers l'ouest. Des chemins de terre (voitures 4/4!) vous permettent d'accéder à plusieurs villages de Hmong Blanc dans les collines du Parc National de Doi Suthep-Pui qui entourent la Vallée de Mae Sa. Samoeng est une petite ville-marché, située dans le cadre pittoresque d'une vallée étroite.

Vous avez le choix de retourner à Chiang Mai à partir de Samoeng en prenant la H1269 ou de continuer vers Wat Chan.



3 FLÈCHE TROIS

(H107. km36) Marché de Mae Malai au début de la H1095 vers Pai et Mae Hong Son.

Km18-19. Tournez en direction du sud pour les chutes de Mok Fa. 2kms. (Prix d'entrée est inclu dans le ticket du Parc National de Doi-Suthep Pui).

Km42. Tournez en direction du nord vers les sources d'eau chaude de Pong Duet (Pong Duet Hot Springs) à 6kms. (Le ticket d'entrée coûte 200Bht. et vous permet aussi de visiter le Parc National de Huai Nam Dang au km67 le même jour).

Km 67. Parc national de Huai Nam Dang (6kms).Point de vue vers la montagne de Chiang Dao au lever du soleil. (200Bht/ adulte. Possibilité de louer des tentes: bureau d'information du Parc Tel: (053) 471669)



4 FLÈCHE QUATRE

H1095 km85, début de la H1265 vers Wat Chan

Wat Chan (Itinéraire de remplacement vers Chiang Mai) Voiture 4/4!

Km87-88. Dirigez-vous vers le nord et suivez une route bétonnée vers les sources d'eau chaude de Thaphai (Thaphai Hot Springs) 2kms. Même si elles font partie du Parc National de Huai Nam Dan, la visite des sources d'eau chaude seulement est gratuite jusqu'à présent) ainsi que vers deux hôtels offrant des bains thermaux en plein-air.

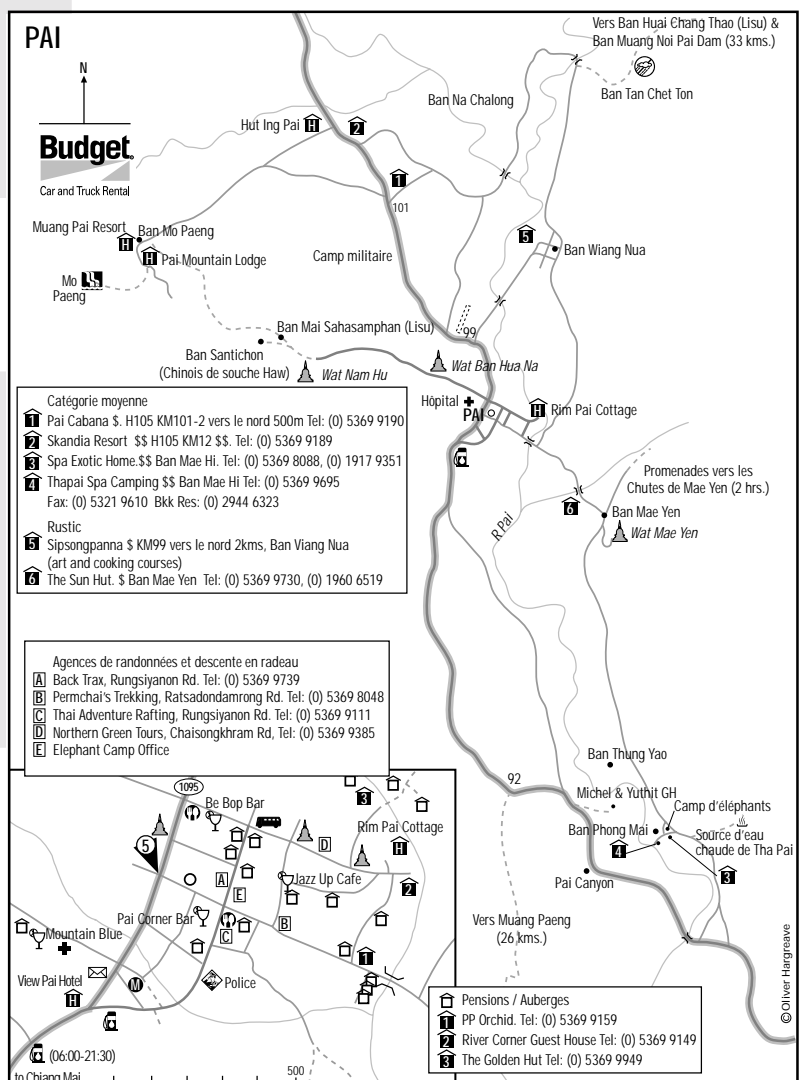
www.budget.co.th

ITINÉRAIRE DE REMPLACEMENT LE LONG DE LA VALLÉE DE HAO (23KMS)

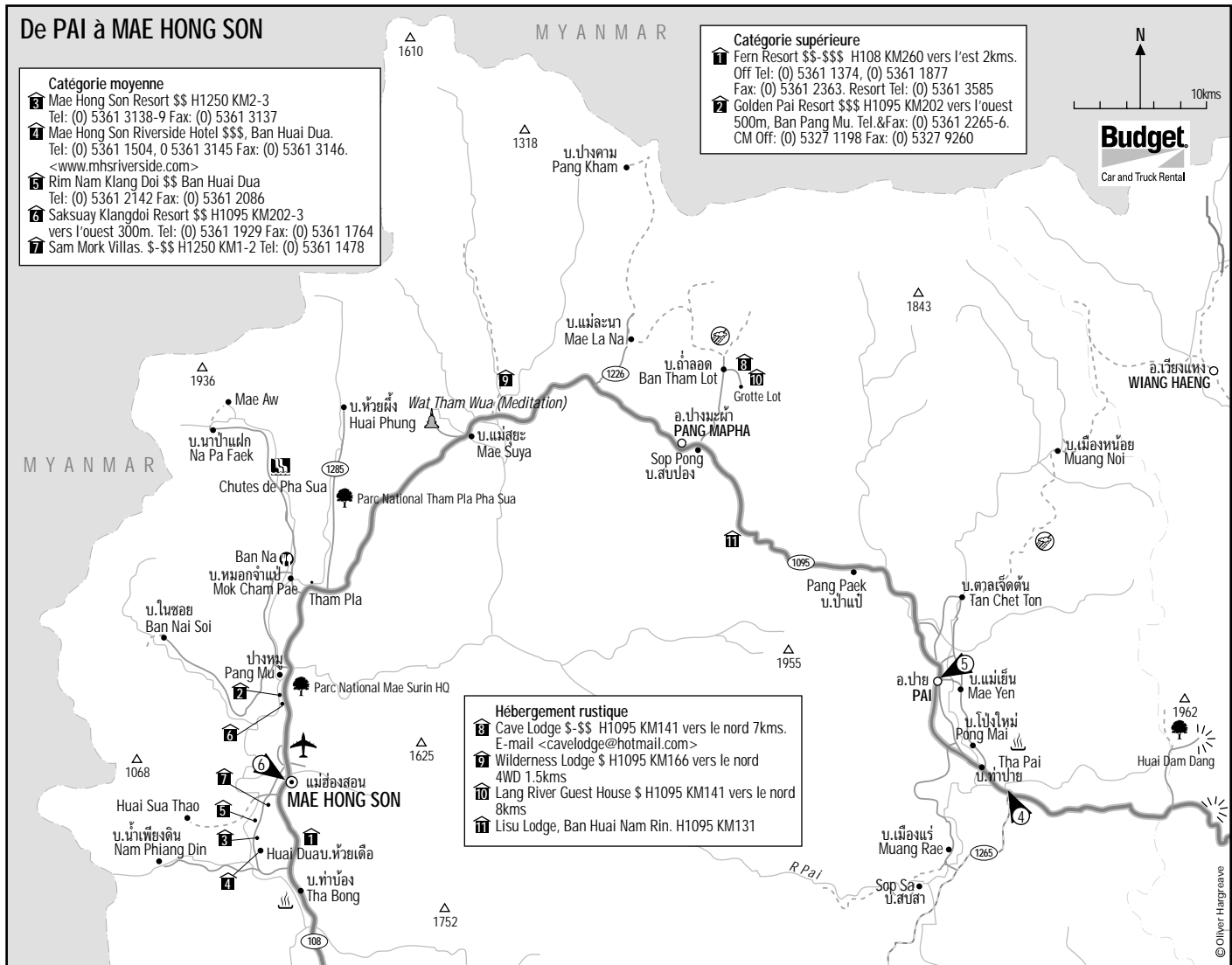
Au nord de la flèche 2 vous allez traverser un pont (au km18) pour prendre ensuite sur la gauche. Lorsque vous voyez le panneau indiquant "Thai Buffalo Training Camp" (centre d'entraînement pour des buffles) tournez à gauche et passez sous une arche. Le camp se trouve à 1km sur votre gauche (spectacles: 8:00/9:00/15:00/16:00, Adultes 150 Bht. Tel: 301628). Suivez cette route de campagne (ne tournez pas à gauche à l'embranchement après 1.5kms), qui se rétrécit parfois en voie bétonnée, très étroite. Il y a des temples ruraux remarquables à Wat San Pa Yang (au km17) et Wat Tha Kham (près du Bo Tree au km22). Finalement la route rejoint la H1095 entre km10&11, où vous tournez à gauche (vers l'ouest) en direction de Pai (ce parcours évite la flèche 3).

LOGEMENTS:

- Hut Ing Pai ๕๕, H1095 KM102-3, dirigez-vous vers le sud sur 300m. Tel: 0 5369 9781-2. Bkk Rés: 0 2702 7208. <www.hutingpai.com>
- Muang Pai Resort. ๕๕. H1095 KM101-2 tournez à gauche, 5kms. Tel: Bureau CM: 0 5327 0906, Fax: 0 5327 2895. Resort 0 5369 9988.
- Pai Mountain Lodge ๕๕, H1095 KM101-2 tournez à gauche, 5kms. Tel: 0 5369 9995, 0 1950 1603
- Rim Pai Cottages ๕-๕๕, Chaisongkhram Rd, Pai Tel: 0 5369 9133



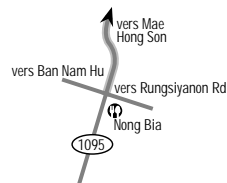
PAI MAE HONG SON



L'itinéraire en direction de Mae Hong Son passe par Soppong et traverse le cadre splendide de la vallée de la rivière Khong. Des accès latéraux vous permettent de découvrir les paysages calcaires de cette région.

Après avoir quitté la montagne et au fur et mesure qu'elle contourne le fond de la vallée utilisé pour la culture de riz, la H1095 se rapproche de Mae Hong Son, la capitale de la Province.

Connue comme étant une ville souvent couverte de nappes de bouillard, la modernisation récente a entraîné la disparition d'un grand nombre d'anciennes bâtisses en bois à Mae Hong Son. La région autour du Lac de Chong Kham, cependant, a pu garder son charme ancien. L'influence Shan se fait surtout sentir lors des fêtes principales; à savoir la fête de Poi Sang Lon en mars ou en mai et la fête de Hae Chong Phara pendant le onzième mois lunaire.



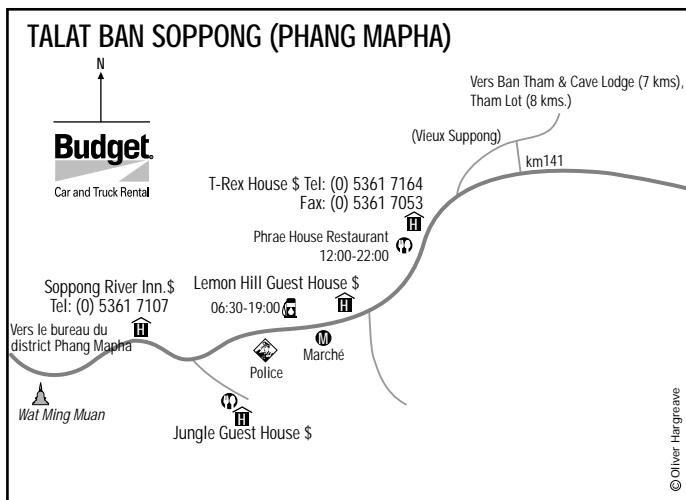
5 FLÈCHE CINQ

Km98. point de départ de la H1095 vers l'ouest à partir de Pai.

Km99. La route vers Muang Noi et vers le barrage de Pai (32kms) débute après avoir tourné à gauche au niveau du panneau indiquant Sipsongpanna Guest House. Le barrage même n'est pas intéressant, par contre un chemin de terre (voiture 4/4) traverse des villages Lisu et Karen.

Km101-2. Une voie bétonnée mène vers un village thai du nord et vers les hôtels Muang Pai et Pai Mountain Lodge Resorts. Un chemin de terre, très accidenté (voiture 4/4!) de 2 kms aboutit à un village Lahu et aux petites chutes de Mo Paeng.

Km141. Une route bétonnée vers le nord mène à Ban Tham Lot où vous tournez à droite à l'embranchement au niveau de l'arbre et ensuite continuez sur 1 km vers la Grotte de Tham Lot (Tham Lot Cave). Les villageois vous attendent avec des lanternes (100Bht) et des radeaux



(100Bht) pour vous accompagner à travers la grotte. (8:00-17:30). La pension "Cave lodge", près de Tham Lot, offre des chambres confortables ainsi que des descentes en canoë, les services de spéléologues et des informations sur des excursions dans cette région.

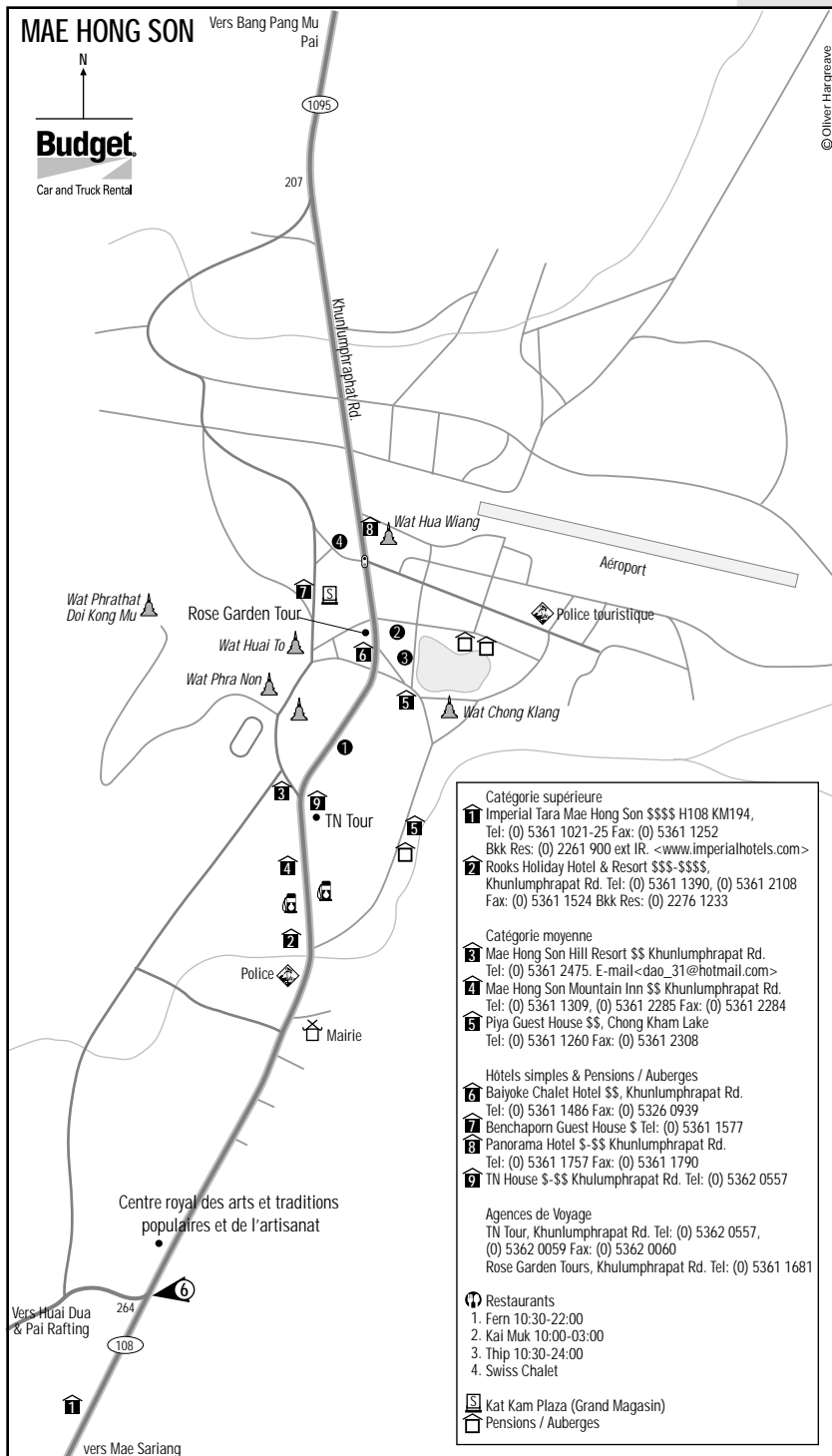
Km152. Route praticable vers Mae La Na (voiture 4/4). Un chemin carrossable, asphalté par endroit, traverse le village Lahu de Chabo (3.5kms) avant de descendre au village Shan de Mae La Na (5.5kms). A partir d'ici, un chemin de terre continue vers le nord (impraticable sans voiture 4/4), traversant les villages de Ban Pha Charoen (8kms) et Yapanae (11.5kms) peuplés par les Lahus rouges.

Un panneau à l'embranchement au nord de Chabo indique les distances vers des villages situés le long d'une route praticable (praticable sur 4 kms, après seulement avec une voiture 4/4) qui suit une crête spectaculaire vers la frontière birmane en direction du nord. Prenez toute une journée pour découvrir cette région.

Km166. Un chemin de terre vers le "Wilderness Lodge" (Voiture 4/4 sur 1.5kms - garez-vous en haut du chemin d'accès au pavillon). Des logements très rustiques (\$), uniquement pour les amateurs de la nature sont disponibles. Promenez-vous et découvrez la nature.

Km191-2. Tham Pla (Grottes des poissons). Faisant partie du Parc National de Tham Pla Nam Tok Pha Sua (le siège se trouve 9kms au nord de la H1285), Tham Pla est une halte agréable au bord de la route (jusqu'à présent gratuite). Au km92 se trouve une voie bétonnée de 2.2 kms sur la droite. Tournez à gauche lorsque vous arrivez à l'embranchement en "T" et à droite au deuxième embranchement en "T". Ne passez pas sans remarquer le Restaurant Ban Na le long de la route vers les Chutes de Pha Sua (endommagées en partie par un projet hydroélectrique). La route asphaltée aboutit au village Hmong de Ban Na Pa Paek et offre le long de ses 24kms des vues exceptionnelles. Tournez à droite dans un chemin de terre qui vous mène à Mae Aw, un plateau montagneux utilisé pour la culture de thé - 6kms.

Si vous bifurquez à gauche au deuxième embranchement en "T" vous pouvez aller à Mae Hong Son en rejoignant la H1095 au km199. Un km avant cet embranchement une route goudronnée de 18kms vous mène vers le sud à Ban Nai Soi. A partir de cet endroit vous suivez un chemin de terre (Voiture 4/4 - 2kms) pour aboutir à Padaung, un village de réfugiés (voir description "Padaung")



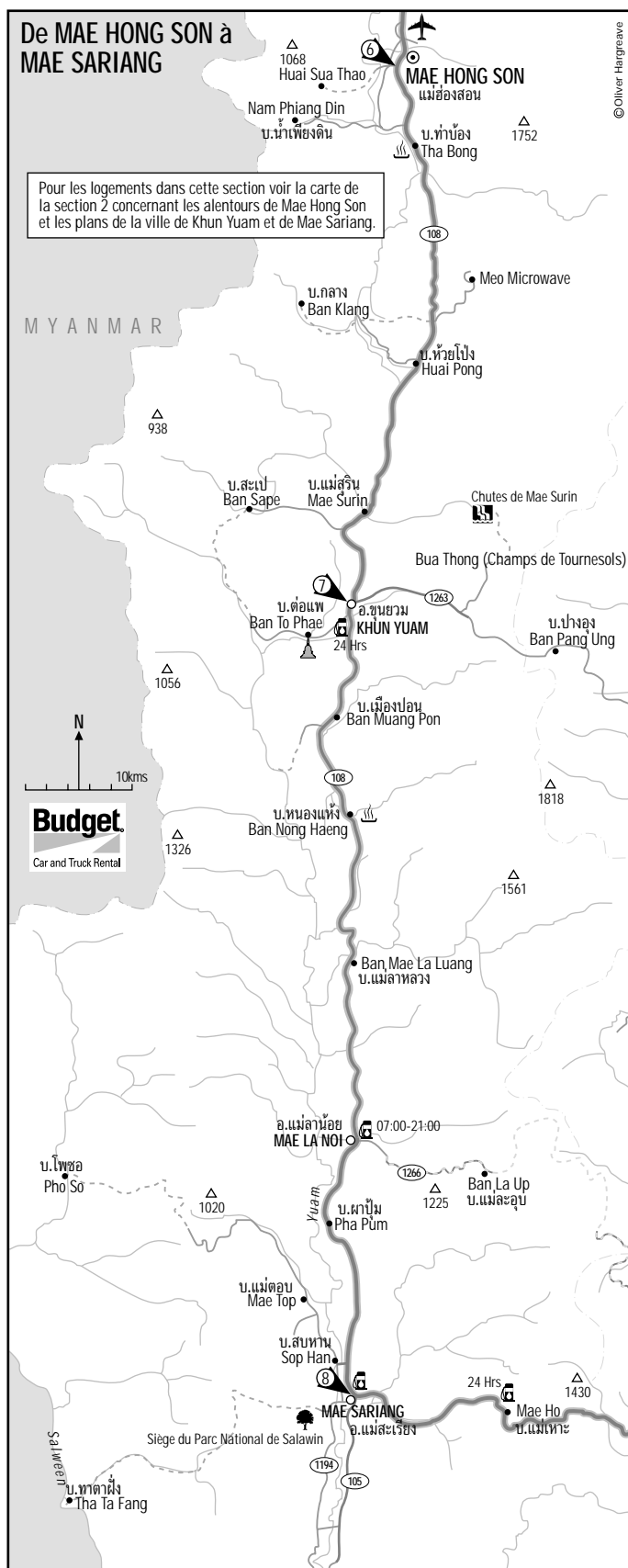
LOGEMENTS:

- Golden Pai Resort 333 H1095 KM202, dirigez-vous vers l'ouest sur 500m, Ban Pang Mu. Tel:&Fax: 0 5361 2265-6. Bureau à CM: 0 5327 3198, 0 5328 2579 Fax: 0 5327 9260
- Imperial Tara Mae Hong Son 3333 H108 KM194, Tel.: 0 5361 1021-25 Fax: 0 5361 1252 Bkk Rés: 0 2261 900 ext. IR. <www.imperialhotels.com>
- Fern Resort 33-333 H108 KM260 dirigez-vous vers l'est sur 2kms. Tel: Bureau 0 5361 1374, 0 5361 1877 Fax: 0 5361 2363. Resort Tel: 0 5361 3585

Budget

SECTION 3 : 164 Kms

MAE HONG SON MAE SARIANG



Au sud de Mae Hong Son la route traverse des vallées étroites, passe par des cols de basse altitude, empruntant un itinéraire qui longe le pied d'une chaîne de montagnes à l'est, disposition caractéristique qui continue au sud de Khun Yuam où la route serpente à travers des vallées étroites.

Les meilleures excursions vous permettent de monter en altitude dans les montagnes à l'est de la highway tandis que des itinéraires à l'ouest de Mae Sariang donnent l'occasion de voir la belle rivière Salawin (voir description). Le premier et en même temps le plus joli des 3 itinéraires de retours vers Chiang Mai débute à Khun Yuam, mais est impraticable sans voiture 4/4 (voir section 4).

La highway contourne la ville de district, Mae Sariang, que la modernisation intense a épargnée. Les rues étroites et les bâtisses le long de la rivière ont contribué à la préservation de son ancien charme de vieille ville commerciale située au bord d'une rivière.

A partir de Mae Sariang vous pouvez prendre la highway 108 vers l'est qui, retraversant les montagnes, vous mène directement à Chiang Mai (section 4) ou vous pouvez continuer vers le sud par un itinéraire d'une égale beauté le long de la rivière Moei.

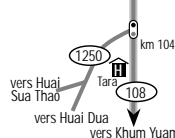
Les Padaung - les Karen au long-cou

Les Padaung sont très connus pour leurs femmes à long cou (long-neck).

Les femmes n'ont pas de long cou à proprement parler, mais depuis leur enfance on leur a ajouté des anneaux autour du cou qui poussent les épaules vers le bas. On peut les voir dans 3 villages; un camp de réfugiés à Ban Nai Soi (à l'ouest de la H1095 au km199 - voir fin de la section 2); le village de Ban Huai Sua Tao et probablement de préférence, le village accessible par bateau à partir de Ban Huai Dua (voir la H1250 de la flèche 6). Pour les étrangers les visites coûtent 250Bht/personne dans tous les villages. Pour les Thaïlandais les visites sont gratuites.

vers Mae Hong Son

6 FLÈCHE SIX



H108 km194, l'embranchement de la H1250 vers Ban Huai Dua (voir description).

La H1250 de la flèche 6

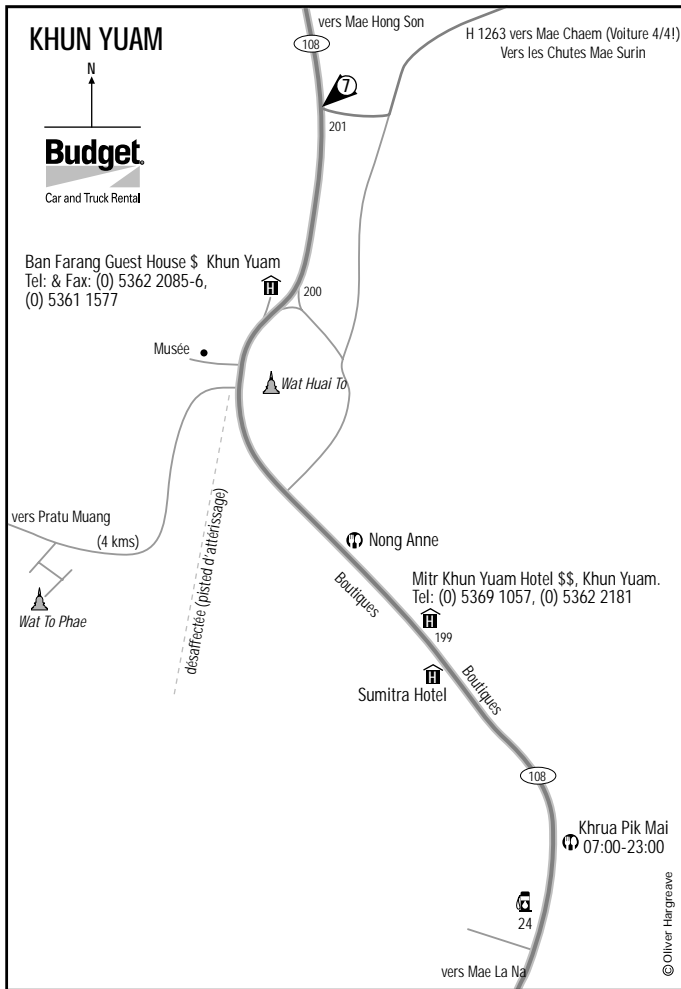
La H1250 bifurque après 1km. La branche droite traverse d'abord la rivière Pai pour tourner ensuite à gauche sur une voie bétonnée. Les panneaux indiquant Huai Sua Tao "long-neck" vous dirigent vers le village des Padaung (Il vous faut parcourir 5 kms et traverser 12 gués à partir de cette voie bétonnée - une extension cimentée est en cours de construction). Distance totale: 10kms à partir de la H108 avec voiture 4/4!

La branche gauche (au sud) aboutit à Ban Huai Dua (4kms) passant devant 2 hôtels situés au bord de la rivière. Louez un bateau (500Bht pour 2 heures) à Huai Dua pour faire cette excursion fluviale de 2 heures qui vous amène à un village de Padaung au bord de la rivière Pai ainsi qu'à Ban Phiang Din, un village situé en aval.

6

Budget
Car and Truck Rental

www.budget.co.th



la saison des pluies - voir section 4), continuez en direction de Ban Du La Poe (31kms) et empruntez la route vers la crête. Environ au km36 bifurquez sur la droite (route plus basse) en direction du village Lawa de Ban La-Ang Nua (41kms). A 500m de Ban La-Ang Nua vous allez arriver à une route de gravier qui mène à Ban Santitham en direction du sud (71kms -fûts d'essence disponibles), et qui devient la H1270 vers Ban Kong Loi (108kms)

LOGEMENTS:

- Mitr A Ree Guest House ๓๓๔, Mae Sariang, Tel: 0 5368 1109 Fax: 0 5368 1280

Vers la rivière Salawin

L'itinéraire le plus simple consiste à prendre la H1194 de Mae Sariang en direction de Mae Sam Laep (45kms) d'où des excursions fluviales d'environ 2 heures peuvent être faites en direction du sud vers le confluent des rivières Moei et Salawin (650Bht), ou en direction du nord vers Tha Ta Fang (750Bht). En attendant la construction d'un pont il vous faut quitter la route carrossable après le km45 pour suivre un sentier vers le bord de la rivière, rebrousser chemin, traverser à gué et prendre la route de l'autre côté de la vallée pour arriver finalement au village de Mae Sam Laep.

Vous avez aussi la possibilité de passer une nuit au Parc National qui surplombe la rivière Salawin près de Tha Ta Fang (36kms sur un chemin de terre - voiture 4/4!). Rendez-vous au siège du Parc National de Salaween (8:30-16:30) pour y réserver un guide le jour avant la visite et achetez vos provisions à Mae Sariang avant de partir. Pour arriver au siège du parc, suivez la H1194 jusqu' au km 1 + 500m et dirigez-vous ensuite vers l'ouest sur une route en ciment. 400 m après que la surface goudronnée se termine, tournez à gauche au panneau ornemental et continuez la route sur 2kms vers le siège du parc (voiture 4/4!).

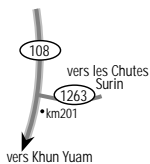
Km235. 100 m après cette borne une voie étroite, goudronnée et raide monte sur 10kms vers un village Hmong (Meo Microwave) et une station émettrice à une altitude de 1470m. Des vues splendides vous attendent, surtout si vous vous dirigez vers le nord de la station. Comptez 2 heures.

Km229. Aux combattants, que vos âmes reposent en paix au paradis.

Un lieu de pèlerinage consacré aux victimes japonaises de la deuxième Guerre Mondiale enterrées près de cet endroit.

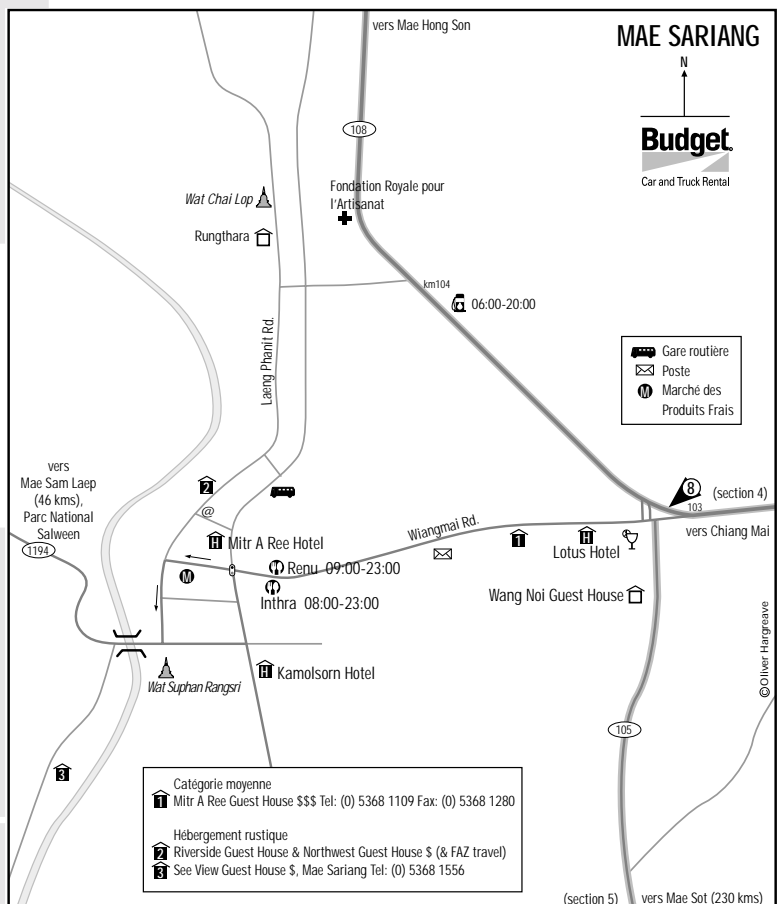
7 FLÈCHE SEPT

H108 km201, carrefour avec la H1263 en direction des chutes de Mae Surin (37kms), Bua Thong Fields (26kms) & Mae Chaem (96kms) (Voir section 4 - toutes les routes impraticables sans voiture 4/4!)



Km200-199. Le Musée de Khun Yuam (ouvert tous les jours, de 8:30-16:30. Donation) contient des souvenirs japonais de la Guerre, y compris de nombreuses photos. La rue principale de Khun Yuam commence au sud du musée. Prenez la route bétonnée qui mène au sud-ouest en contournant une ancienne piste d'atterrissage au sud du musée pour visiter le Wat To Phae (4kms) - un temple Shan connu pour ses tapisseries abritées dans une pièce cloisonnée à gauche de l'entrée de la vihara principale.

Km132. La H1266 est un chemin de terre (voiture 4/4!) menant à Ban La Up (25kms), un village de Lawa Chrétien, connu pour le tissage de vêtements. Pour atteindre un circuit qui vous ramène à Ban Kong Loi sur la H108 au km56 (circuit impossible pendant



DE KHUN YUAM A CHOM THONG VIA DOI INTHANON
156kms - Voiture 4/4 indispensable!

A partir de la flèche 7 la H1263 est une route carrossable qui, le long de ses 66kms, offre des vues exceptionnelles sur les montagnes de cette région.

Km12-13. Tournez en direction du nord (à gauche) sur une route raide (goudronnée seulement sur 3kms - voiture 4/4) qui monte vers le village Hmong de Ban U-Kho et les champs de Bua Thong (couverts de tournesols à partir de la mi novembre jusqu'au début décembre - 6kms). Aux chutes qui se trouvent au km 28 de l'itinéraire vers le Parc National de Mae Surin profitez des vues exceptionnelles vers l'ouest.

La H1263 monte au km 20 (à partir d'ici il n'y aura plus de bornes kilométriques). Près du sommet du col vous disposez de belles vues vers l'ouest. Les villages Hmong de Ban Pang Oung (au km23) et de Bang Pang Kia (au km28 - essence disponible) et le village Karen de Ban Huai Bong (au km19 à partir de l'embranchement avec la H1088) se trouvent le long de cette route.

Après 66kms la rue carrossable aboutit à un embran-

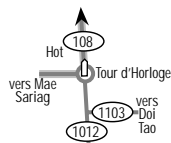
chement en "T" où vous vous dirigez vers le sud (à droite) sur une surface empierrée, supposée être la H1088 à partir du km78.

Le trajet continue sur 5 km en descendant sur un chemin de terre poussiéreux et accidenté vers Ban Mae Na Chon avant d'atteindre une surface praticable aux abords du village (au km72). Au carrefour en T dans le village tournez vers la droite en direction du sud et continuez tout droit vers le sud en direction de Mae Chaem sur une route en grande partie carrossable (chemin de terre très accidenté au km 65 - 62).

A Mae Chaem (au km 46) tournez à gauche vers l'est et suivez la H1088 jusqu'au km 45-44 où vous prenez la H1192 vers Doi Inthanon. Soyez prudent le long de cette route étroite et escarpée qui grimpe sur 20km jusqu'au poste de contrôle (entrée du parc national coûte 200Bahts par adulte) en direction de Chom Thong au km 37-38.

Il est possible de passer la nuit dans des Resorts à Chom Thong, Hot et Mae Chaem avant d'entreprendre une excursion d'un jour à Mae Chaem et au parc national de Doi Inthanon (consultez la description de Doi Inthanon ci-dessous).

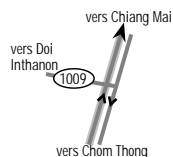
Km17. Le Parc National du défilé de Ob Luang. Des passerelles franchissant la rivière Mae Chaem au niveau d'une gorge étroite permettent des promenades de courte durée.



10 FLÈCHE DIX

H108 km88/0, embranchement avec la H1012 pour atteindre la H1103 vers Doi Tao.

Km59-60. Le Temple Wat Phratat Chom Thong



11 FLÈCHE ONZE

H108 km57, embranchement avec la H1009 vers Doi Inthanon et Mae Chaem (itinéraire alternatif à partir de Khun Yuam).

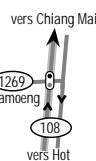
Le Parc National de Doi Inthanon

La H1009 grimpe jusqu'au sommet de Doi Inthanon (47kms), passant devant 3 cascades importantes: les Chutes de Mae Yai (au km1 tournez en direction du sud et continuez sur 13kms), les Chutes de Mae Klang (au km7-8 tournez en direction du sud et continuez sur 1km), les Chutes de Vachiratarn (au km20 tournez en direction du nord et gardez-vous), le siège du Parc au km31 (logements, centre touristique et autorisation pour le sentier de Kiw Mae Pan sont disponibles au km42. Tel: 0 5331 1608), les Pagodes Royales (au km40 tournez en direction de l'ouest), et le sommet (47kms). Les Cascades de Mae Pan sont accessibles par la H1192 au km6-7 (3kms- voiture 4/4). Le forfait d'un jour pour le Parc National vous permet de visiter toutes les attractions du parc. Le parc tient aussi un programme interne d'écotourisme au km26 (Tel: 0 1881 7346 ou 0 1258 6071).

Les hôtels suivants sont situés idéalement pour découvrir Doi Inthanon tôt le matin:

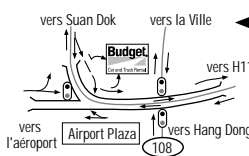
Little Home Guest House, ☎ H1009 au km7 Tel: 0 1224 3446

Navasoung Resort, ☎☎ H1192 km19 Tel: & Fax: 0 5382 8477



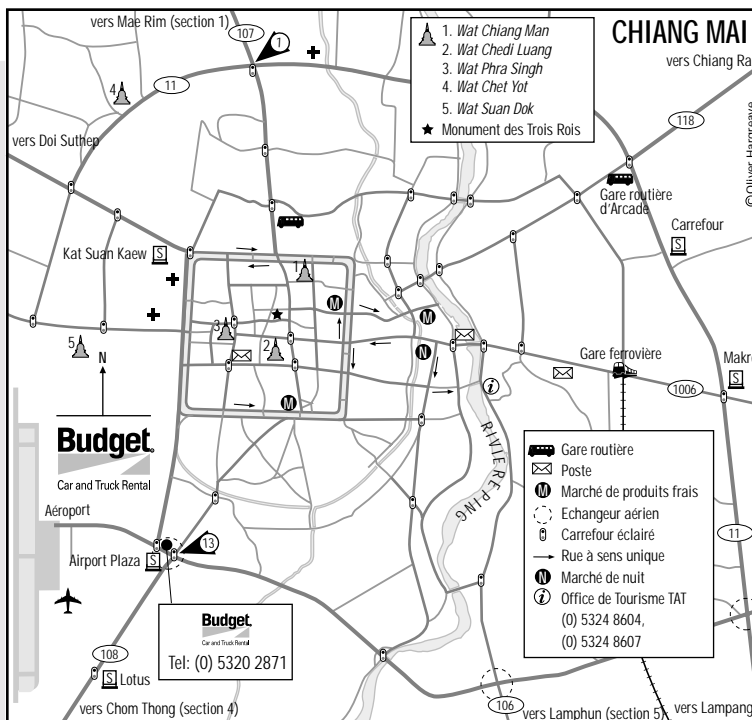
12 FLÈCHE DOUZE

H108 km10-11, embranchement avec la H1269 vers Samoeng



13 FLÈCHE TREIZE

H108 km4-5, embranchement avec Om Muang Rd. Bienvenue à Chiang Mai.



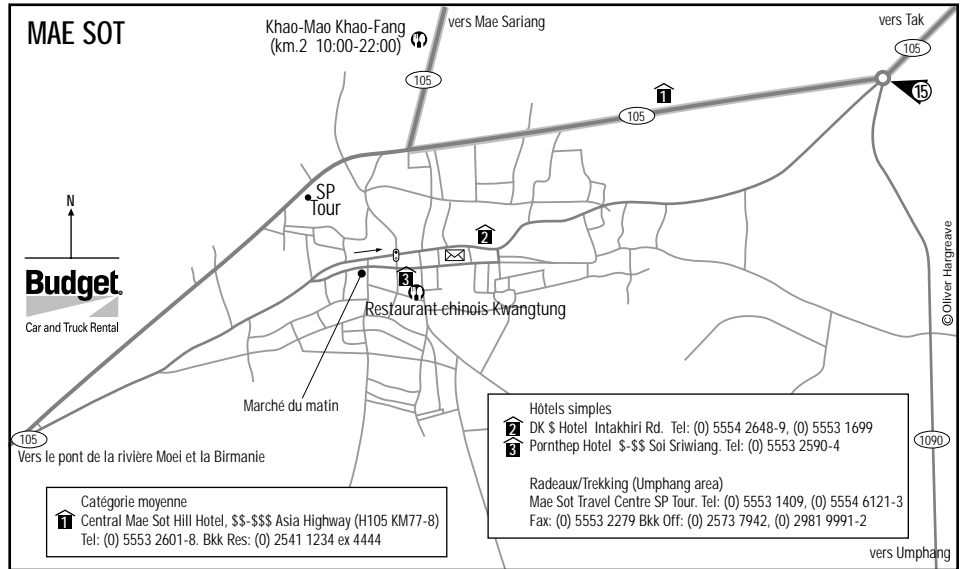
H1090 vers Umphang

Cette highway est la seule route qui mène directement à Umphang (164kms) - une petite ville du District entourée de montagnes et de réserves naturelles. Tournez à gauche à la bifurcation au km31 et faites le plein à la dernière station-service avant Umphang près du km44. Prévoyez au moins 5 heures sur cette highway lente mais spectaculaire.

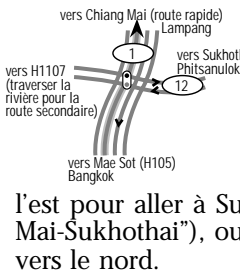
Des auberges et resorts confortables, si pas rustiques, organisent des descentes en rafting, des promenades à dos d'éléphant et des randonnées vers les villages Karen, les chutes de Tilosu et les réserves forestières. Recommandé de réserver à l'avance.

Tu Ka Su Cottage ☺-☺☺☺. Chambres disponibles dans des bungalows de taille familiale. Tel: 0 5556 1295.

Umphang Hill Resort ☺-☺☺. Tel: 0 5556 1063-4 ou appelez SP Tour à Mae Sot.



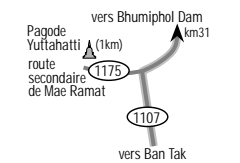
tout droit après avoir traversé la rivière (au km54) ainsi que plusieurs chemins jusqu'à ce que vous arriviez à un embranchement en "T" avec la route principale. Tournez à gauche vers le barrage (5kms) et à droite pour la H1 (14kms).



16 FLÈCHE SEIZE

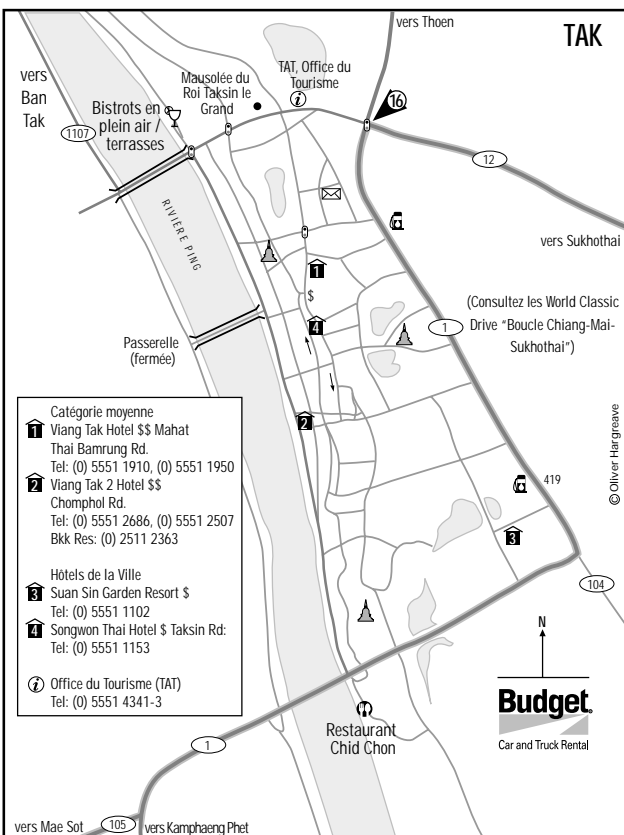
Embranchement de la H1 et la H12. Tournez en direction de l'ouest sur la H1107 vers Ban Tak et vers Bhumiphol Dam par un itinéraire de campagne. Prenez la highway 12 en direction de

l'est pour aller à Sukhothai (voir Budget's "Boucle Chiang Mai-Sukhothai"), ou la H1 permettant un accès plus rapide vers le nord.

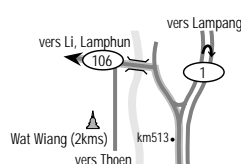


17 FLÈCHE DIX-SEPT

H1107 km30-31, fin de l'itinéraire de remplacement H1175 vers Mae Ramat (flèche 14). La petite pagode de Yuttahatti se trouve à 1kms de cette route. Si vous choisissez de vous rendre au barrage de Bhumiphol, continuez



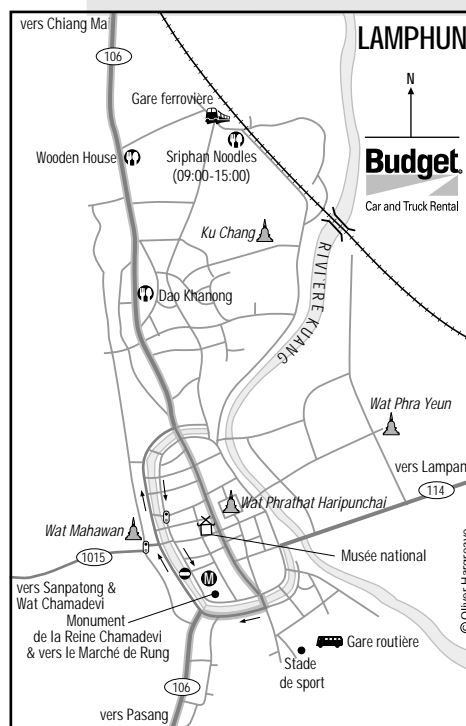
H1 De Tak à Thoen 92kms -Highway rapide avec séparation. La route vers le barrage de Bhumiphol (8ième plus grand barrage en béton) se dirige vers l'ouest au km463. Au km490-1 la H1102 vers Mae Phrik offre un itinéraire de remplacement sur une route de campagne vers Thoen.



18 FLÈCHE DIX-HUIT

H1 km513-4, tournez en direction de l'ouest pour emprunter la H106 vers Li. Après avoir traversé la rivière, prenez la direction du sud vers la ville du District Thoen (4kms) et la H1102 le long de la rive ouest. Le style vihara de Wat Wiang (2kms) est spécifique au nord de la Thaïlande. Ce vihara est un des derniers à être conservé.

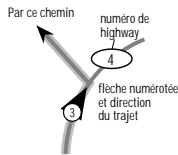
H106 de Thoen à Lamphun (155kms) et Chiang Mai (181kms) - voir la carte de la section 4.



Dans les virages entre les kms12-29 faites attention aux camions venant de la mine de lignite près du km36! Aux km47, la H1087 part vers le siège du Parc National de Mae Ping (20kms), les Chutes de Ko (42kms) et les rapides de Kaeng Ko (43kms).

Des logements sur radeau ainsi que des excursions sont disponibles sur le Lac de Mae Ping. Une réservation à l'avance est recommandée (Tel: 0 5351 9031). Les attractions à Lamphung comprennent les Temples Wat Phrathat et Wat Chamadevi.

INSTRUCTIONS



Les flèches chronologiquement numérotées dans le sens du parcours indiquent les intersections importantes le long des itinéraires (inversez-les si vous voyagez en direction opposée). Veuillez trouver ci-dessous leurs illustrations:

Les indications de distance (km) sont notées de deux façons :

H107 KM13 = Highway 107, borne kilométrique 13 est près de l'endroit envisagé

H107 KM98-9 = L'endroit envisagé se trouve entre les bornes kilométriques 98&99.

En général, on trouve les bornes kilométriques sur la plupart des autoroutes/highways numérotées à des intervalles de 1 ou 2 km. Quoique les noms ne soient indiqués qu'en thaï, le numéro de la highway (sur la face frontale de la borne) confirme la route en l'absence de panneaux en anglais.

Un arrière-plan ombré indique les points d'attractions/les petites routes intéressantes/les routes de remplacement le long de l'itinéraire recommandé ou donnant sur l'itinéraire recommandé.

H108* = Des étoiles noires à côté du numéro de la highway / le long des routes vous indiquent les parties où la surface est déformée (nid de poule) et ouverte. Soyez prêt à ralentir fréquemment, évitez de rouler plus vite que 60 kph.

Seulement voiture 4/4! N'utilisez pas cette route si vous n'avez pas une voiture 4/4. Même si, en général, ce n'est pas nécessaire d'activer les 4 roues motrices, la hauteur et la suspension renforcée de ces véhicules justifient leur utilisation sur de telles routes. Les montagnes du Nord de la Thaïlande sont caractérisées par des chemins de terre et vu le nombre peu élevé de panneaux, même en langue thaïlandaise, il est très facile de se perdre.

Les principales routes non carrossables sont accessibles par tous les temps. Pendant la saison des pluies de nombreuses ornières profondes et boueuses (une boue gluante qui obstrue les roues ou une boue compacte, humide et si glissante qu'il est nécessaire d'utiliser des chaînes) apparaissent cependant sur la plupart des chemins de terre. Ne vous aventurez en aucun cas sur les chemins de terre en montagne pendant la saison des pluies.

Nous vous recommandons d'éviter les chemins de terre car vous serez responsable pour tout dommage causé à un véhicule suite à l'utilisation hors des chemins pavés et régulièrement maintenus. Si vous empruntez cependant une route de terre, conduisez très doucement afin d'éviter les problèmes mécaniques et pour éviter

de remuer la poussière à proximité des gens et des communautés.

Rappel : prenez toujours une quantité suffisante d'eau potable, aussi pour les cas d'urgence. Assurez-vous d'avoir une lampe de poche, assez d'essence, quelques provisions de base et des vêtements chauds avant d'emprunter des routes éloignées en montagnes.

Aidez-nous à faire pour le mieux!
Si vous avez des suggestions ou des corrections à faire concernant ce guide, n'hésitez pas de contacter notre personnel.

INFORMATION:

L'idée de ce guide est de compléter les guides habituels. Les bureaux du Tourisme (TAT) à Chiang Mai et Tak offrent également des informations et brochures utiles. Les plans de diverses villes vous indiquent les Bureaux TAT.

LOGEMENTS:

Les hôtels de campagne fréquemment situés dans un cadre pittoresque offrent une ambiance rurale avec le confort de chambres de chalet équipées de ventilateur/air-conditionné, de douche chaude (réfrigérateur et télévision). Ils se trouvent souvent dans un parc à proximité d'un restaurant / de la réception. En pleine saison - de novembre à avril - une réservation à l'avance est très recommandée, même un "must" pour les meilleurs hôtels en ville ainsi qu'à la campagne. Seuls les grands hôtels/resorts acceptent les cartes

de crédit. Gardez toujours suffisamment d'argent en espèce sur vous jusqu'à ce que vous trouviez un distributeur ATM (dans les banques des villes de district-amphoe). Une bonne chambre dans une ville de province coûte en général entre 1000 et 1999 Bht (฿฿฿), selon la saison.

฿฿฿฿ 2000 Bht et plus

฿฿฿ 1000-1.999 Bht

฿฿ 500-999 Bht

฿ moins de 500 Bht

PARCS NATIONAUX

Les centres de tourisme au siège des parcs offrent en général des brochures avec des plans détaillés des attractions touristiques. Malheureusement des versions anglaises et françaises ne sont pas toujours disponibles.

D'habitude les cartes sur panneau et les sentiers de randonnées sont très clairement indiqués.

Les logements dans les parcs peuvent être très spartiates et ne sont pas équipés pour une clientèle de passage sauf si vous apportez votre tente et nourriture. En haute saison une réservation faite à l'avance auprès du Forestry Department à Bangkok est indispensable. Tel: 0 2579 7223, 0 2579 5734, 0 2561 4292-4 Ext. 724 & 725.

Depuis le mois d'août 2000 chaque étranger doit payer une entrée de 200 Bht/personne, un prix d'entrée rigoureusement appliqué dans la plupart des parcs nationaux figurant dans ce guide.

Jusqu'à présent le prix d'entrée était identique à celui payé par les citoyens thaïlandais et coûtait 40-50 Bht/véhicule et 20 Bht/personne.



STOP



DÉPASSEMENT INTERDIT



POSTE DE CONTRÔLE (POLICE)



ROUTE GLISSANTE



COLLINE PENTUE



CHUTE DE PIERRES (GLISSEMENT DE TERRAIN)

Pour des réservations, veuillez contacter votre agence de voyage ou Budget :

**Au R.U.: 0541 565-656, Aux Etats-Unis: (800) 527-0700
En Allemagne: 01805 244-388, En Australie: 1-300 362-848
A Singapour: 532-4442, En Thaïlande: 1-800 BUDGET**